

elektronická
KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 42, prosinec 2015



Z našich vod:
Vzkaz v láhvi
Sraz K+K Havlíčkův Brod





Sestry a bratři,

píši tento úvodník v čase předvánočním, čase vrcholících příprav na vánoční svátky, čase, kdy je nám rozjímání a zklidnění duše bližší než kdy jindy. Máme za sebou rok 2015, velmi úspěšný rok pro vodní skauty. Naše členská základna roste, úspěšně jsme zorganizovali Navigamus, Skare, Tři jezy, vychovali jsme přes dvacet nových čekatelů na Námořní akademii, mnozí z nás pořádali různé oblastní akce, kurzy, školení či semináře. Dvě naše družiny se umístily v první desítce na celostátním kole Svojsíkova závodu a vodní skauti jsou aktivní v přípravě celostátních programů, ať již jsou to odborky, metodiky pro světlušky a vlčata nebo účast na Jamboree či v týmu Aqua na Slovensku.

Rok 2015 je ale také rokem, kdy naše porevoluční klidná jistota dostává povážlivé trhliny. Válka na Ukrajině stále nekončí, Blízký východ se zmitá v několika občanských válkách. Do Evropy přichází velké množství uprchlíků, kteří jsou někdy přirovnáváni ke stěhování národů. Předpovědi o globální změně klimatu a extrémních výkyvech počasí spolu s pohledem na povážlivě nízkou hladinu přehrad také mnoho klidu nedávají. Uprostřed toho všeho je stále těžší se orientovat, stále těžší si utvářet vlastní názor, vlastní pravdu. Svět není jednoduchý, spolu s rozvojem rychlých médií máme mnohem více informací, ale také dezinformací a (s)prostých propagand,

formací a (s)prostých propagand, které jsou masově sdíleny na sociálních sítích, takže vypadají jako zaručené informace. Téma uprchlíků rezonuje v debatách, pořádají se demonstrace, ve skautských oddílech či na přístavních radách se setkáváme s názory pro i proti jejich přijetí. Arabský svět, odkud mnoho lidí utíká do Evropy před válkou, je zcela jiné kulturní prostředí, máme právo se bát i ptát, jestli je či není naší povinností přijmout lidi, kteří mohou pro nás být později problémem i nebezpečím pro naše potomky. Jejich množství přicházející zejména do západní Evropy je nebývalé a nejsme na to připraveni. Jak se máme v tom všem orientovat? Máme pomoci lidem prchajícím před válkou, nebo se máme opevnit, zrušit volný pohyb osob, abychom se ochránili před agresivním islámem a případnými teroristickými útoky? Jak se jako skauti ke všemožným krizím dnešního světa postavíme?

Debatovali jsme o tom v HKVS, na Náčelnictvu Junáka i jinde a všude jsme se shodli na tom, že skauti musejí stát na svých základních principech, na kterých celé naše společenství stojí. Máme povinnost pomoci lidem v nouzi, protože jsme skauti. Všichni lidé jsou si rovni a nemůžeme posuzovat člověka podle toho, co dělají jiní. Princip kolektivní viny je v našem hodnotovém systému nepřijatelný. I mezi muslimy jsou přeci dobří skauti.

Úkolem nás, skautských vychovatelů, není demonstrovat a hloučně vyjadřovat své názory s transparenty. Máme právo pochybovat, mít vlastní názor i obyčejný strach z neznáma, strach z budoucnosti našich dětí, o naši zem. Ale je naším úkolem v klidu a rozvážně ovlivňovat svět kolem sebe. Pomáhejme my sami, jak sami umíme, často nepatrně, drobnými krůčky, debatujme s rovery a činovníky (kterých není málo), kteří byli skutečně na místech krizí i na různých hranicích, kde se situace se stavbou plotů vyostřuje. Oceňme ty, kteří se zapojují přímo. Poděkujme aktivním. Ale hlavně umožněme v bezpečném prostředí skautských oddílů učit děti nahlížet na svět svými očima, získávat dostatek informací, aby bylo možné dělat si opravdu vlastní názor a nepodléhat tupě názorům médií či jiných lidí. Vnášejme debaty do prostředí roverských kmenů, střediskových rad i jinam, učme se nepodléhat hysterii, nebát se a pevně stát na našich základech a vychovávat lidi, o které se společnost i v těžkých časech může opřít. Zároveň neodsuzujeme druhé pro jiný názor, snažme se je pochopit a vést s nimi konstruktivní dialog. Pokusme se najít nikoliv to, co nás rozděluje, ale to, co nás spojuje, jakkoliv to může být těžké. To jsou jedny z našich hlavních úkolů pro nadcházející rok 2016.

Sestry a bratři, za sebe i celý HKVS nám všem přeji klidné a pohodové Vánoce a vše nejlepší do celého nového roku 2016.

Cedník

Lodní tesař 2016

7



Rozhovor o jamboree

13



Zprávy z HKVS

TŘI JEZY

28. září proběhl tradičně závod Napříč Prahou přes tři jezy. Rekordní účast, krásné počasí, všechno klaplo. Tým hledá spolupracovníky na i krátkodobou výpomoc těsně před, při i po závodě. Pomocníků při tak obrovském počtu (2840 účastníků, 706 závodníků ve 144 závodících posádkách) není nikdy dost. Závod byl letos podpořen i grantem Ministerstva obrany. HKVS nechá opravit hlavní putovní trofej Memoriálu Hugo Sedláčka. Kolize s celostátními koly skautských závodů byla pro příští roky vyřešena a termín 28. 9. je rezervován vždy pro Tři jezy.

ODBORKY

V červnové Kapitánské poště vyšly vodácké odborky, testujte i další odborky a prosíme, dávejte týmu odborek zpětnou vazbu. Mail stačí poslat Kuldě, která v týmu pracuje (zastupce@hkvs.cz).

SOUTĚŽ „VZKAZ V LÁHVI“

17. října se uskutečnila akce pro vítěze celoroční vodácké soutěže ve Světýlku. Účastnilo se celkem

30 oddílů z celé ČR. Kromě návštěvy mořského světa, svezení na vlajkové lodi SPS a jízdy na pramicích kolem Střeleckého ostrova v Praze vlčata a žabičky vystoupily na střechu Rudolfiny a prohlédli si Skautský institut. Děkujeme všem, kteří se na akci jakkoliv podíleli.

KAPITÁNSKÁ POŠTA – HLEDÁME ČLOVĚKA NA SAZBU

Chcete, aby Kapitánská pošta vycházela jako dosud? HKVS hledá člověka, který by byl ochoten ji sázet 1x za dva měsíce. Sazba tohoto čísla Kapitánské pošty trvala 10,5 h práce. Ideální pro studenty, kteří se chtějí naučit něco nového, nebo je baví grafika a design. Zaučíme, software dodáme. Když nikoho neseženeme, nezbyde, než rezignovat na kvalitní grafickou podobu, nebo grafika platit.

NOVÝ ČASOPIS PRO BENJAMÍNKY

Od nového roku začne vycházet nový časopis pro benjamínky. Vodácké cíle pro tuto věkovou kategorii, které se promítnou i do obsahu časopisu, budou následující: nebát se vody, nechodit k vodě ni-

kdy sám a otužovat se. Samostatný vodácký program pro tuto kategorii vytvářen nebude.

SKRIPTA KE KAPITÁNSKÉ ZKOUŠCE

Práce na skriptech ke kapitánské zkoušce nabraly na tempu – došlo ke zveřejnění prvních textů k devíti kompetencím, ostatní jsou ve fázi užšího připomínkování, malá část je teprve zpracovávána – do jarního srazu by měly být všechny kapitoly hotové k „testování“ frekventanty na vodáckých kurzech. HKVS zároveň požádalo Junáka o dotaci na ilustrátory a redakční práce s tím spojené. Pokud chceš pomoci i ty, pročti si skripta, zveřejněná na webu HKVS a připomínkuj je!

RŮZNÉ

- Jarní sraz VS proběhne ve Znojmě v termínu 1. - 3. 4. 2016.
- Kuldě se 1. prosince narodil syn Aleš.
- Honzikovi a Pampě z Jablonce se v září narodila dcera Anička.

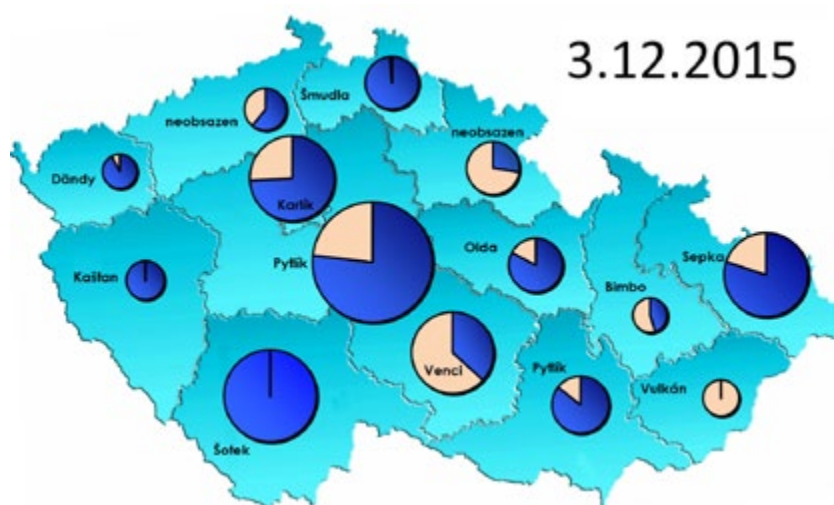
Cedník

Vodácké desetikoruny

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2015 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991511405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXX.

Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2015: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, béžové nezaplacené.

Severka

Ze srazů kapitánů a různých debat mi připadá, že o Severce se mnoho neví a není využívána, jak by mohla být. Je to velká škoda a zasloužila by si určitě větší povědomí a využití.

CO JE VLASTNĚ SEVERKA?

Projekt Severka vznikl v roce 2003 a spoustu let výrazně finančně zatěžoval HKVS. Jeho cílem bylo vytvořit levnou loď na plachetní výcvik a dálkovou plavbu pro 4 osoby. V roce 2010 byl dokončen funkční prototyp. Ten byl několikrát testován a nakonec předveden i na Eurosea. Během zimy roku 2010 byl ale při vloupání poničen vandaly, kteří ukradli i kompletní takeláž. V roce 2012 po Navigamu se začalo pracovat na výrobě nové takeláže a na Skare 2014 na Seči se Severka opět veřejně představila (mimo jiné i cvaknutím při závodě o Modrou stuhu HKVS :-)). Je tedy opět kompletní a provozuschopná a je k dispozici k zapůjčení a využívání vždy na 1 rok, počínaje uložením přes zimu. Délka loď je 5,2 m, šířka 1,8 m. Hmotnost je odhadována na 300-350 kg, plocha plachet cca 17 m². Nyní se čeká na dokončení dokumentace a poté

by Severka měla získat technický průkaz.

Původní vize byla, že by se Severka mohla vyrábět sériově a přístavy si jí mohly zakoupit. Dnes se ale zdá, že by si ji nechtělo pořídit zdaleka tolik přístavů, jaká byla původní představa, takže zůstane nejspíš pouze prototyp. Ten ale bude chtít HKVS pravděpodobně prodat, protože není zájem o jeho využívání, respektive nedaří se shánět zájemce s možností uschování Severky přes zimu.

SEVERKA NA SEVERU

Když se na minulém podzimním srazu kapitánů řešilo, kam poputuje Severka dál, respektive kdo jí dokáže sehnat prostory k přezimování, zazněl jediný, ale slibně vypadající návrh od Vysokomýtských. Nakonec to nedopadlo, a tak se v prosinci na Tortuze řešila jiná varianta. Naštěstí se Šmudlovi podařilo rychle domluvit u jednoho z bývalých členů uschování Severky pod střechou přes zimu.

Severka byla tedy uložena na zimu pod střechou a bylo potřeba rozhodnout, kde bude přes sezónu. Máchovo jezero nebylo



po opravě hráze ještě dostatečně napuštěné a na Jablonecké přehradě není, kde ji ukotvit či uschovat. Nakonec jsme objevili malý jachtklub v Příšovicích u Turnova, který využívá zdejší písečák. Vodní plocha je to hodně malá, asi 300×600 m, ale je to blízko a nic lepšího tu nebylo. Po dlouhé a náročné domluvě s vedením jachtklubu se podařilo dohodnout umístění Severky a převést ji tam až na konci června. Po dokončení drobných oprav a sestavení takeláže byla konečně Severka připravena k použití.

Během prázdnin jsme byli plachtit na Severce asi čtyřikrát. Bohužel byl pokaždé hodně slabý vítr, asi kolem 2 m/s, v nárazech 4 m/s, takže jsme nepoznali, jak Severka jezdí na slušný vítr, ale i tak jsme



FOTO JAN HLÁSNÝ



FOTO MIROSLAV MAN

se občas pěkně povozili, protože těch 17 m² plachet dokáže hezky zabrat, když přijde poryv.

V přístavu jsme se shodli, že Severka je velmi dobrá loď, co se jízdnicích vlastností týče. Krásně stoupá a i při minimálním větru se sune vpřed. Narazili jsme sice na pár drobností, které by ještě stály za zamyšlení, ale není to nic zásadního. Plocha plachet je 17 m², což znamená, že Severka spadá do kategorie malých plavidel, k jejichž řízení je potřeba průkaz vůdce malého plavidla. Mimo vodní cesty to samozřejmě nikdo nekontroluje, ale měl by být, což už na některých vodních plochách může být problém. Severka má pouze malý manipulační vozík, takže k jejímu převozu je nutné sehnat podval. Protože je to pouze prototyp, nemá kajutu, takže její využití na dálkové plavby není úplně možné, jak se původně plánovalo. Ve výsledku je ale Severka dobrá loď a je vhodná například pro výcvik roverů, které už může plachtění na P550 nudit.

V tuto chvíli je odstrojená Severka v Příšovicích a čeká, co s ní bude dál. Kdo ji dokáže najít na zimu střechu nad hlavou (stěžněm) a využije ji v létě na vodě?

Bodie (Flotila Liberec)



FOTO MIROSLAV MAN



FOTO PAVEL LANGR

Vodní skauti a vodácké muzeum?

Chválím organizátory podzimního srazu K + K v Havlíčkově Brodě. Za co? Velmi pružně zareagovali na možnost rozšíření sobotního programu a nabídli nám návštěvu vodáckého muzea ve Zručí nad Sázavou. Skvělý nápad! Nádherné místo, výborný zárodek něčeho světového a myslím si, že zde máme šanci ukázat jaká jsme vodácká velmoc!

Ale teď k věci: Poprvé jsem si prošel expozici s ostatními a s průvodcem. Chlad v objektu nám nedovoloval se moc zdržovat detaily. Bylo to přeci jen mimořádné ote-

vření. Po prvotním nadšení jsem si to dal ještě jednou. Zarazil jsem se v místech, kde je panel s nápisem „Vodní skauti“. Text je obsáhlý a velmi dobře podaný. Na výbornou! Ale to bylo všechno - kolem textu jsem už našel jen dvě jakési karikatury na nás - vodní skauty. A to bylo všechno!

Sestry a bratři, myslím si, že toto místo nám nabízí úžasnou šanci, jak oslovit ty kteří sem zavítají. Představit nás v trvalé expozici, tak jak si my, vodní, zasluhujeme. Mám představu, jak bychom mohli rozšířit, doplnit a vylepšit stává-

jící. Figurína v kroji vodních skautů, obrazové materiály charakterizující naši činnost, modelová řada našich krásných pramiček (hold Oskaru Randákoví) atp. Skautský vodní národe, zkusme společně naplnit toto místo tím nejrepresentativnějším co v nás je!

Na jarním srazu se s Vámi, kdo budete mít zájem, rád potkám a dáme se do toho.

Přeji všem do Nového roku hodně sil a nadšení. Děkuji Vám, že jste.

Jan Kosnar – Mikrob
Kosnar20@seznam.cz

Rodí se skripta ke kapitánské zkoušce!

Před několika lety byla kapitánská zkouška upravena do podoby kompetenčního profilu a společně se zkouškou vodáckého minima (Kapkou) začleněna do Řádu pro vzdělávání činovníků a činovníc Junáka. V souvislosti s těmito změnami jsme začali pracovat na učebních textech k oběma zkouškám, z nichž postupně vzniknou kompletní skripta pro uchazeče o tyto kvalifikace. Vzhledem k překrývání obsahu obou kvalifikací budou skripta využitelná zároveň jak pro kapitánskou zkoušku, tak pro zkoušku vodáckého minima. Většina textů nevzniká zcela nově - snažíme se využívat toho, co již bylo chytrými skautskými hlavami napsáno dříve, avšak starší texty aktualizujeme a přizpůsobujeme novému rozdělení témat podle kompetencí.

Každou kapitolu zpracovává určený autor/redaktor, po jejím vytvoření je text rozeslán k připomínkování užšímu okruhu 3-5 oponentů napříč republikou, vodáckými kurzy či odborníky z řad vodáků i neskautů. Po navrácení připomínek a jejich zpracování autorem/redaktorem je či bude každý text zveřejněn na webu HKVS k veřejnému připomínkování, kde se k obsahu i celkové koncepci může vyjádřit každý, kdo má

k tématu co říci. Po ukončení fáze připomínkování a zpracování relevantních reakcí projedou všechny kapitoly finální redakcí, korekturami, postupně též doplněním ilustrací a sazbou. Naším cílem je mít během jara kompletní skripta v elektronické podobě pro „otestování“ na vodáckých kurzech.

Dosud jsme shromažďovali jednotlivé texty, ty hotové prošly či procházejí užším připomínkováním a redakčními úpravami apod. Dosavadní práce zabraly větší množství času, než jsme původně očekávali kvůli mnohým zpožděním na straně autorů, případně připomínkačů, či původním příslibením, avšak posléze odmítnutím spolupráce některými našimi bratry a sestrami.

Aktuálně se tedy dopisuje 10 chybějících rozpracovaných kompetencí, dalších 16 se připomínkuje, zpracovává se k nim seznam ilustrací apod. U prvních 9 kompetencí zároveň právě nyní nastává druhé kolo připomínkování - veřejné. Na webu HKVS jsme proto zveřejnili těchto prvních 9 textů z oblastí plavání, plavidla poháněná pádly a kanoistika. Všechny jsou kromě článku na hlavní stránce k dispozici také ke stažení v sekci Vzdělávání / Materiály ke studiu.



Zapoj se tedy do připomínkování i ty! Pokud nám chceš pomoci, pročti texty, hledej chyby, připomínkuj jejich obsah či celkovou podobu skript. Upozornujeme, že v tuto chvíli se jedná pouze o prosté texty, tedy texty bez ilustrací a fotografií, pracovní je i grafická úprava. Ilustrace jsou v textu naznačeny číslem obrázků, které do skript kreslí naši ilustrátoři. Pro účely připomínkování si lze na webu jednotlivé kapitoly stáhnout ve formátu MS Word a své poznatky zapisovat pomocí komentářů a sledování změn. Soubory s poznámkami pak shromažďuje hlavní redaktor skript Pavlík (pavlik@skaut.cz), kterému lze psát i jakékoliv další komentáře, dotazy či připomínky. Za spolupráci děkujeme!!

Pavlík

VODÁCKÉ DESETIKORUNY PŘIJATÉ V OBDOBÍ 10.10.2015 AŽ 3.12.2015:

ev. č.	Přístav/středisko	částka
112.02	středisko Dvojka Praha	230 Kč
113.04	4. přístav Jana Nerudy Praha	1 320 Kč
512.99	středisko Jablonec nad Nisou	730 Kč
611.01	středisko Bobří Havlíčkův Brod	460 Kč

PLATBY ZA ROK 2014

611.01	středisko Bobří Havlíčkův Brod	470 Kč
--------	--------------------------------	--------

PLATBY ZA ROK 2013

611.01	středisko Bobří Havlíčkův Brod	430 Kč
--------	--------------------------------	--------

Proč přispět vodáckou desetikorunou? Díky tomuto fondu jsme mohli nechat vyříznout 10 listů kormidel k P550 a objednat výrobu závěsů. Tato investice se do fondu vrátí při jejich prodeji do oddílů.

Přihlašování na Námořní akademii 2016 se spouští!

Teprve 15. listopadu naposledy zaznělo A-hoj Námořní akademii s kadety ročníku 2015 a již se otevírá příležitost pro další zájemce. Přesně měsíc po zkuškovém víkendu se **spouští přihlašování** na další ročník čekatelského lesního kurzu Námořní akademie.

Za okny je tma, dlouhé zimní večery nás jen tak neopustí, a proto s námi využijte příležitosti a společně se přenesme do letních prázdninových dní. **Spousta nových vědomostí, lidé ze všech koutů České republiky, neopakovatelná atmosféra a nezapomenutelné zážitky.** To, a mnohem víc, je Námořní akademie.

Co dalšího se skrývá pod rouškou ČLK VS Námořní akademie? **Nejlepší je si to zažít** na vlastní kůži! Proto již **neváhej** ani chvilku a přihlas se, **ať u toho můžeš být**

další rok i TY!

A kdy že se to všechno odehraje? Nejprve se sejdeme na táborové části, v termínu 19.-28. srpna 2016, a následovat budou 2 víkendy, první 7.-9. října a druhý, zkuškový, 11.-13. listopadu.

Přihlašování na Námořní akademii **se otevírá 15. prosince 2015 a končí 29. února 2016.** Následně se všichni přihlášení uchazeči dozvědí informace ohledně přijímacího řízení, email očekávejte již 1. března.

A konečně, kde je možné se přihlásit a postupně nacházet všechny informace?

Přihláška bude od 15. prosince dostupná na internetové adrese: <http://na.darkhelm.eu/content/p%C5%99ihl%C3%A1%C5%A1ka-online>

Veškeré potřebné informace budou dostupné na webových stránkách Námořní akademie: <http://na.darkhelm.eu/>

Za přípravný Tým NA 2016
Meruňka



FOTO ARCHIV NA



Lodní tesař 2016: dokonči / postav vlastní loď

Máme za sebou první dva ročníky „Lodního tesaře“ a na toto skromné číslo se můžeme pochlubit znovu vzkříšením dvou vrátek kánoí a postavením 4 nových lodních trupů. Záměrně nepíšu lodí, protože označení loď náleží plavidlu, jež může plout. Zatímco jsme první dva roky kladli důraz na stavbu trupu a zájemci si domů odváželi hotové hrubé stavby k doděláním, další ročník bych rád věnoval právě dokončení lodi tak, aby mohla na vodu. Třetí ročník kurzu se bude konat na stejném místě tj. na Sečské základně, týden na přelomu srpna a září 2016 a máme pro vás tři tematické celky:

1. Dokončení lodi tak, aby měla plachty a krásně vypadala. Bude tedy nově vyrábět ploutve, kormidla a takeláž. Také na Vaši loď kovat různá potřebná udělátka a navlékat lana, dokonce můžeme okrajově zabrousit do povrchové úpravy, a to doslova.

2. Základní programem, bude opět stavba dřevěné lodi metodou sešij a slep. Vedle stále platné nabídky z minulých ročníků pro letošní rok doporučujeme: veslici 16' Pulling Boat SHEARWATER

a kajaky Petrel Play SG, Wood Duck 12, Shearwater Double, Mill Creek 16.5.

3. V případě zájmu ukážeme nebo pomůžeme oplachtit naši P550ku, kánoi či jinou pramičku.

Pokud nám bude přát počasí více než loni, rádi bychom v rámci kurzu, uspořádali závod oplachtěných kánoí, nebo plachetní hru na vodě, tj. aktivity, u kterých si nejlépe ukážeme, jak správně plachtit.

Samozřejmě budou součástí kurzu i teoretické přednášky a debaty, které se loni provozovali hlavně při a po jídle a o večerech poněkud volnější formou, ale bez ztráty odbornosti. Tak jako loni, je náš kurz otevřen i pro neskautskou veřejnost a rodinné příslušníky. Nevím, zda je technicky možné překonat loňskou gurmánskou orgii, proto se těšíme na to, že „jen“ udržíme laťku stravování z prvního ročníku.

Tak neváhejte a přihlaste se, kdo chcete proniknout do tajů stavby a úpravy vlastní lodi. Po zkušenostech z minulého ročníku více omezíme počet účastníků, abychom se Vám mohli opravdu plně věnovat.

Hvězdář



FOTO JAKUB ŠÍPEK – BANÁN



FOTO DANA FISCHEROVÁ



FOTO DANA FISCHEROVÁ

ZÁKLADNÍ DATA

Termín: So 27. srpen – So 3. září 2016

Přihlašování: do 1. 2. přes [webový formulář](#), nebo do naplnění kapacity 10 osob

Základní cena: 2 200 Kč

Místo: Seč, Základna pardubické Sedmičky

Kontakt: Hvězdář – tel. 603 965 184, hospodar@hkvs.cz

Pořadatel: Junák, Kapitanát vodních skautů

Web se všemi podrobnostmi: www.hkvs.cz/kurz-lodni-tesar

CENA SE VŠEMI DETAILS

Cena zahrnuje základní materiál, náradí, vzdělávací materiály, ubytování a skromnou stravu po celou dobu kurzu. Pro neregistrované skauty je cena 2 700 Kč. V této ceně kurzu nejsou zahrnuty další náklady vztahující se na materiál a výkresy nutné jen pro tvoji **vlastní loď** - výše navržené lodě vyjdou v hrubé stavbě na cca čtyři až sedm tisíc, u rekonstrukcí a přestaveb záleží na plánu prací. Celkové kurzovné bude určeno přesně podle vašich požadavků. Máš-li o kurz opravdu zájem a jen cena ti nedovolí účastnit se, napiš Hvězdářovi - zkusíme něco vymyslet.

Otevíráme se rodinnému skautingu - nemusíš přijet sám a své milé nechat doma. Místa pro návštěvy bude dost a kolem Seče je krásně. Za doprovod budeme vybírat 1800 Kč (tj. 225Kč/den).

VODÁCKÉ DOPLŇKY PRO SKAUTKY A SKAUTY – TIPY NA PROGRAM

Před několika lety vznikly vodácké doplňky ke stezkám skautů a skautek, které by měl automaticky plnit každý člen vodáckého oddílu v příslušném věku. Některé oddíly je hojně používají, jiné plní své vlastní. „Oficiální“ vodácké doplňky však zaručují kvalitní postupné zdokonalování ve všech oblastech vodácké činnosti, přiměřené pro daný věk. Abychom kapitánům i dalším oddílovým vedoucím s plněním doplňků pomohli, přinášíme programové tipy k plnění některých vybraných vodáckých aktivit, které vznikly během workshopu pod vedením Žoržet na jarním srazu 2015 na Seči.

ZÁVODY POTÁPĚČŮ

1.3 Pod vodou uplavu alespoň 5 metrů (bez odrazu)

Příprava: 0 min

Čas: 30 min

Pomůcky: žádné

Místo: bazén

Počet hráčů: libovolný

Závody:

- Kdo přeplave bazén na nejméně nádechů
- Kdo na jeden nádech doplave nejdál

- Podplavávání pod nohama – rozestavíme členy za sebe v přiměřených rozestupech a závodíme, kdo podplave nejvíce nohou, kdo doplave, zařadí se na konec
- Kdo nejrychleji doplave pod vodou na druhou stranu (bazén lze přeplavávat i na šířku)

LOVENÍ PERLORODEK

2.3 Vylovím drobný předmět z hloubky, jakou mi určí kapitán

Čas: 10 min + 5 min vysvětlení

Pomůcky: předměty, které se potopí (puky, kuličky, golfové míčky...)

Místo: bazén

Počet hráčů: 6-12 dětí

Děti se rozdělí do 3 družstev, rozhází se perly na území 5 x 5 m. Hráči z každého družstva se po jednom od kraje bazénu potopí a vyloví 1 perlu. Po té se vystřídají s dalším hráčem. Hra končí, když jsou vysbírány všechny perly. Vyhrává družstvo, které má nasbíráno nejvíce perel.

CO JE TO ZA VODU?

3.6 Zjistím, co znamená označení stupňů obtížnosti řeky (ZW až WWVI) a vysvětlím to ostatním.

Příprava: výroba kartiček 15 min, rozmístění v terénu 10 min

Čas: 20 min

Pomůcky: kartičky s popisem jednotlivých stupňů obtížnosti, popisem, vybavením (tolikrát, kolik je posádek)

Počet hráčů: min. 2 posádky

Místo: okolí klubovny

Popis:

V okolí klubovny (na stromech...) jsou rozmístěny kartičky. Úkolem posádek je sesbírat je a pospojovat.

Př: ZW + klidná voda + začátečníci, vesty

Která posádka to správně pospojuje jako první?

Po té možno pokračovat:

- Určit, které řeky (jejich úseky) kam patří
- Přiřazovat fotografie řeky

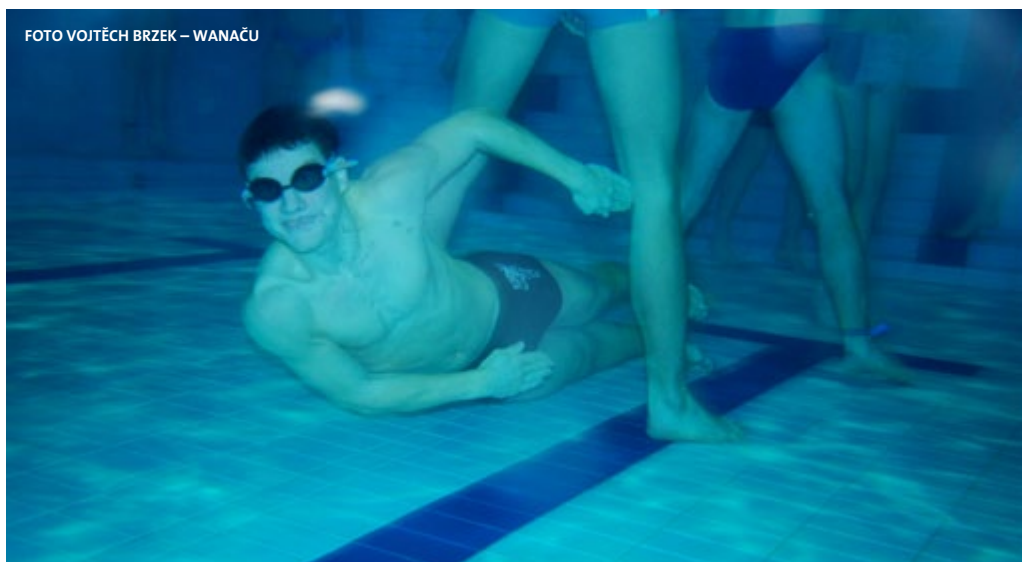
Další varianta:

- Pouštění krátkých videí
- Slovní popis
- Děti přiřazují, o jaký stupeň jde zpracovali Žoržet, Pavlík a Kulda

FOTO VOJTĚCH BRZEK – WANAČU



FOTO VOJTĚCH BRZEK – WANAČU



Napříč Prahou - přes tři jezy 28.10.2015



FOTO ALENA VACKOVÁ – ALČA



FOTO ALENA VACKOVÁ – ALČA



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN – LIŠKA



FOTO MICHAL JANATA – KALICH



FOTO PETRÁ FIKSOVÁ



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN – LIŠKA



FOTO JAKUB PAVELKA – KYTKA

Další fotografie naleznete na <http://3jezy.skauting.cz/fotogalerie>

Vzkaz v lahvi – celoroční soutěž ve Světýlku pro vlčata, žabičky a světlušky

Celý skautský rok 2014/2015 probíhala ve Světýlku námořnická celoroční soutěž Vzkaz v lahvi. Soutěži provázel děda Jack a námořníci soutěžních posádek si v rámci soutěže vyzkoušeli mnoho nových dovedností – vyráběli lodě, hráli vodní hry, vázali uzle, lovili ryby, ale také třeba poznávali oceány a mapovali, odkud se dováží jaké potraviny.

V sobotu 17. října 2015 pak proběhl v Praze výjimečný den pro pět nejlepších soutěžních posádek. Odbor vlčat a světlušek ve spolupráci s Vezírem, Státní plavební správou, Cedníkem a kluky z pražské vodní Čtyřky připravili den plný překvapení. Viděli jsme život v mořích prostřednictvím akvárií Mořského světa v Holešovicích, vyhlášení výsledků nám ukázalo, co vše jsme si během soutěžního roku mohli vyzkoušet, předaly se ceny a proběhlo milé a veselé setkání s dědou Jackem, který nás naučil krásnou námořnickou písničku o Čolkovi a Žabce. Následovala plavba na Vltavě přímo centrem Prahy, kdy plavbu na pramích střídala luxusní jachta státní plavební správy s dědou Jackem na palubě. Kromě vodního programu si některé posádky prohlédly Rudolfinum, Karlův most a další pražské památky. Odpočinout jsme si mohli ve Skautském institutu na Staroměstském náměstí.

Křeček

**MY JSME ČOLKOVÉ A ŽABKY,
ŽÁDNÍ ŇOUMOVÉ A TRAPKY,
SE SVÝM DĚDOU KAPITÁNEM
PROPLUJEM OCEÁNEM,
PROTOŽE
PO DĚDOVI MÁME DUŠI,
DOBŘE OČI, DOBRÉ UŠI.
MOŘSTÍ VLCI, MOŘSKÉ PANNY,
BUDEM TĚŽ KAPITÁNY!
PROTOŽE
MY JSME ČOLKOVÉ A ŽABKY...**



FOTO JAKUB KALINA – JELEN

FOTO LIBOR VYHNÁNEK – KŘTINY



FOTO JAKUB KALINA – JELEN

Podzimní sraz K+K 2016 – Havlíčkův Brod

Po několika málo letech se sraz vodních skautů vrátil na Vysočinu do Havlíčkova Brodu. Naštěstí, dá se říct, neboť se k jeho pořádání dlouho nikdo nijak zvlášť neměl. Nakonec se jej však Havlíčkobrodští s chutí zhostili a tak Vám můžu (jako již tradičně) povyprávět, jak jsme si to na srazu užili!

Když jsme s Marim v pátek večer přijeli do Havlíčkova Brodu a došli jsme ke škole, šel nám vstříc King (a vyslechl tak mé lamentování o nepraktičnosti brýlí v dešti). Později dorazil také zbytek organizačního týmu, takže jsme rozbili „registrační“ tábor, s Tikem zasedli na místa a jali se registrovat nové příchozí. Jelikož jich značná část dojela později a kuchařky v jídelně na ně nevrle čekali s večerí, tak jsme si celkem rychle osvojili welcome hlášku: „Ahoj! Zaregistrovat se přijď později, teď se padej najíst do jídelny – rovně a u souhvězdí doleva“.

Zároveň probíhala večerní poznávací hra – ti více blázniví, kterým se chtělo toulat se v lijáku venku, dostali mapku a otázky týkající se města. V nočním Brodě pak navštěvovali různá zajímavá místa a hledali správné odpovědi. Ačkoliv se hry zúčastnilo pouze pár lidí, všichni se vrátili velice spokojení a ještě více mokří. Ti, kterým ještě zbývaly nějaké zásoby energie, vyrazili na JazzFest do SkautKlubu.

V sobotu ráno jsme se sešli v jídelně, kde nás přivítal svým proslovem místostarosta Havlíčkova Brodu, a poté jsme si vyslechli, co je nového v HKVS, shlédli prezentace SkaRe, NA a Třech jezů a ohlédli se za Navigamem 2016. Potom jsme se rozešli na první vzdělávací programy – Pytlík poskytl cenné rady o tom, jak zakládat nové oddíly, Fialík vypověděl, co je nového ve vzdělávací komisi a Lůča poradila, jak propagovat oddíl. Následně jsme zasedli k loďní a závodní nebo k výchovné komisi; ti, kterým



se sedět nechtělo, se šli protáhnout na místní lezeckou stěnu.

Po obědě jsme vyrazili poznávat místní krásy. Tři skupiny navštívily hrad Lipnici, vodácké muzeum ve Zručí nad Sázavou nebo historické centrum Havlíčkova Brodu s věží. Prohlídku města vedl pan místostarosta a prokládal ji všemožnými zajímavostmi o městě a veselými historkami, takže se z ní účastníci vrátili s dostatečně procvičenými bránicemi. Oproti tomu návštěvníci vodáckého muzea vzali za svou hlášku, která byla slyšet u mnoha exponátů: „Hele, tohle mám doma v dílně!“. Po výletech jsme ve škole přivítali vzácného hosta, a to Jakuba Bobyho Pejcala, účastníka projektu Japonsko Škodovkou. Boby nám barvitě povyprávěl o jeho a Aliho cestě do Japonska na světové setkání Jamboree 2016, kterou absolvovali ve staré Škodovce 120. Poté následovala diskuzní kavárna/čajovna, kdy se všichni opět nasáčkovali do jídelny a u několika stanovišť diskutovali nad různými tématy hýbajícími skautským světem. Na některých stanovištích to místy vypadalo jako v jedné nejmenované instituci o 281 členech představující v ČR zákonodárnou moc; tím, že pohoštění ve formě čaje, kávy a sušenek bylo samozřejmostí, se od některých stanovišť ozývaly spíš mlaskavé a křupající zvuky

než mluvení.

Po večerí, kterou ti méně umluvení a více křupající účastníci diskuzní čajovny/kavárny místy ani nemohli dojít, se všichni začali připravovat na historicky první vodnický bál, který se konal v sále v Havlíčkově Brodě – Perknově. Cesta k sálu vedla také kolem psychiatrické nemocnice, a proto jsme byli velice překvapeni, když na místo dorazilo celé vodnictvo v plném počtu – místní doktoři asi zrovna spali, že si nevšimli, že se jim přímo před okny produkuje téměř stovka vodníků s tím, že jdou tancovat. Ples byl opravdu nezapomenutelný – všude se mí-



hali a tancovali vodníci, vodnice a dušičky, k poslechu hrál (pod) vodník Mari s občasnými radami Tika. Ples doprovázelo také několik her a o půlnoci již tradiční tombo-la.

Následující ráno se všichni vodníci vyhrabali ze spacáků, šli na snídani a poté se zúčastnili vzdělávacích bloků – diskutovali o tom, jaké to je, když oddíl vedou sami, od Vezíra vyslechli, jaké aktuality hýbou kmenem dospělých nebo od Mariho a Jasona vyslechli, jaká byla účast na Jamboree v Japonsku. Po kapitánské vrbě a výstupech z komisi jsme po skupinách sraz hodnotili, vydatně poobědvali vepřový řízek s bramborami, sbalili se a rozjeli opět do svých koutů republiky.

Srazu v Havlíčkově Brodě se zúčastnilo skoro 100 lidí, hned první den spuštění registrace se přihlásilo 22 lidí, čímž jste trumfli všechny předchozí rekordy – za to Vám děkujeme :-). Stejně tak ale děkujeme Havlíčkobrodskému týmu, který pro Vás připravil zázemí, ples, výlety a další programy. Především patří velký dík jejich ochotě vzít sraz na svá bedra, když se nikdo nehlásil, a pak také tomu, jak se svého úkolu zhostili – díky nim jsme mohli zažít opravdu krásný a povedený sraz, takže: DĚKUJEME! :-)

Momentálně stále probíhá sbírka fotografií, takže pokud jste fotili a nevadilo by Vám, kdyby se Vaše fotografie objevily ve společné galerii, tak Vás prosíme o zaslání od-



FOTO FRANTIŠEK POSPÍŠIL

kazu nebo fotografií samotných Koblížkovi na mail zatloukalova.s91@gmail.com. Na dalším srazu na jaře 2017 se na Vás těšíme ve Znojmě!

*Za přípravný tým srazů VS
Koblížek*



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



FOTO FRANTIŠEK POSPÍŠIL

Světový náčelník WOSM se setkal s vodními skauty

V rámci návštěvy České republiky a Mikulášského semináře se 5. 12. setkal světový náčelník (předseda Světového výboru) WOSM, bratr João Armando Gonçalves, i s vodními skauty. Na fotografii jej můžete vidět s Jiřím Navrátilem, Cedníkem a členy 4. přístavu VS Praha Hondzikem a Kohnem.



FOTO MARTIN HOLUB – LIŠÁK

„Atmosféra na jamboree je nepopsatelná“, říká účastník letošního jamboree v Japonsku Ludá v rozhovoru pro eKP

Milý Ludá, v létě ses účastnil jako servisák světového jamboree v Japonsku, což bude hlavní téma našeho rozhovoru. Kdy tě poprvé napadla myšlenka, že by ses chtěl na jamboree vydat?

První myšlenka se zrodila někdy na podzim roku 2013 čili více než jeden a půl roku před samotnou akcí. Na jamboree jsem se jako každý skaut chtěl alespoň jednou někdy podívat a když jsem se dozvěděl, že v roce 2015 bude v Japonsku, tak jsem si řekl, proč nespojit návštěvu Japonska s účastí na největší skautské akci světa. Nechtěl jsem do toho jít „sám“, tak jsem hledal nějakou pohodovou duši z okolí mých vodáckých přátel, která by na jamboree jela taky a zároveň před jeho začátkem se mnou procestovala Japonsko. Když na to kývla Uzlík z Plzně, tak bylo rozhodnuto - jedeme na Jamboree 2015 do Japonska!

Co vše odjezdu na jamboree předcházelo?

Během toho jeden a půl roku jsme s Uzlíkem připravovali a pečlivě plánovali týdenní cestování před jamboree, aby vše klaplo. Zároveň jsme v rámci kontingentu měli několik srazů IST, tedy servis týmu, nebo rovnou celého kontingentu, kde měl každý člen IST přiřazenou nějakou práci, kterou připravoval pro kontingent, abychom společně jako celek vůbec mohli do Japonska vůbec vyrazit. Já jsem například byl v sekci „Logistika“, kde jsem připravoval a zajišťoval spolu s dalšími IST přepravu lidí a materiálu z ČR do Japonska. Podílel jsem se na zajišťování odvozu materiálu jako jsou podsady, propagační předměty, drobností jamoddílů a podobně námořním

kontejnerem. Kontejner se vydával na dvouměsíční cestu s předstihem, aby byl na místě konání před příjezdem účastníků, bylo tedy třeba vše naplánovat a zajistit s dopravci. Ale vše se nakonec podařilo!

Jaká byla cesta do Japonska a jak dlouho trvala?

Moje cesta začala už 17. července, kdy jsem po práci odjížděl do Prahy přespat ke kamarádovi a další den ráno jsme odlétali z letiště Václava Havla – po prvním dvouhodinovém letu jsme se dostali do Londýna na Heathrow, kde jsme měli tříhodinovou pauzičku a pak hurá do letadla do To-

kia. Druhý let byl přeci jen o něco delší a trval cca jedenáct a půl hodiny. Při cestě jsme se dívali na filmy, poslouchali hudbu, jedli, pili a místy se snažili spát. Nebylo to zas tak hrozné a cesta nám utekla.

Vzpomeň si na své první dojmy po přistání v Japonsku?

Vzhledem k osmihodinovému časovému posunu jsem si říkal: „Sakra ono je ráno?“ :-D Ne dělám si srandu, samozřejmě to byl skvělý pocit ocitnout se na druhé straně světa. Byl jsem moc natěšený na ty tři týdny, ale zároveň jsem měl trochu obavy, jak vše dopadne.



SAMURAJ Z OKAYAMY
FOTO ARCHIV LUDI

Jak jsi na začátku říkal, před jamboree jsi v Japonsku strávil i několik dní cestováním. Jak probíhala tato část?

Celkem jsme za jeden týden procestovali přes 1500 km. Větší vzdálenosti mezi městy jsme jezdili šinkanzeny, které jezdily, dle mého sporttesteru, rychlostí až 290 km/h, díky čemuž se takové velké vzdálenosti zdolávají hravě.

Při svém cestování jsme hned první den „proletěli“ celé Tokio. Bohužel více času než den po přistání jsme na něj neměli, muselo nám tedy stačit jen 10 hodin na tak obrovské město, kde žije více obyvatel než v celé České republice a je tam tolik zajímavých míst.

Bylo by to na hodně dlouhé psaní, tak napíši jen nejzajímavější místa, která jsme během cesty navštívili: Národní park Nikko s jezerem Chuzenji, které je v nadmořské výšce 1270 m n. m., a nejvyšším vodopádem v Japonsku Kengo falls, který je vysoký 96 m. Aspoň z dálky jsme se podívali na horu Fuji. Navštívili jsme mnoho hradů, chrámových komplexů a svatyní, které jsou opravdu nádherné a jsou skoro v každém větším městě. Dále jsme navštívili Nagoyu, Kjoto, Naru, horu Inari s tisíci branami torii, jednu z nejkrásnějších japonských zahrad Japonska v Okayama, kde byl i krásný hrad, ostrov Miyajima s asi nejznámější



MOST SE SUPER DIVOKOU ŘEKOU V NIKKO
FOTO ARCHIV LUDI

bránou torii (Šintoistickou svatyní Icukušima) a poslední den jsme si nechali na Hirošimu, kde jsme navštívili Hiroshima Peace Memorial Park, Atomic Bomb Dome a muzeum, které má expozici o svržení atomové bomby na Hirošimu. Cestou na vlak jsem ještě stihl zaběhnout vyfotit Hirošimský hrad a pak už jsme sedli na šinkansen do Yamaguchi, kde nás čekal svozový autobus na místo jamboree. To je ale opravdu celý popis jen ve zkratce a určitě jsem na mnoho krásných míst zapomněl. Zkrátka, kdyby chtěl někdo z čtenářů opravdu procestovat to nejzajímavější v Japonsku, tak mu ani tři týdny nebudou stačit - a my měli jen jeden!

To si dokážu představit – zkusil bys ale jmenovat jednu největší zajímavost, na které jsi během své cesty narazil?

Vše je pro Evropana zajímavé, zvláštní, jiné. Památky, Japonci, onseny (japonské lázně), jídlo, cestování šinkanzeny, které mají maximálně 30 vteřin zpoždění, ubytování... Prostě vše je fascinující!

V čem se nejvíce – podle tebe – liší japonská kultura od české a je něco, co bys z jejich zvyků převzal k nám?

Podle toho, co jsem během cestování zažil a viděl, tak Japonci jsou velice pracovití, i když leckdy je dle mě ta práce v Japonsku uměle vymyšlena – místo toho, aby cedule byla na stojanu, tak ji drží člověk



NEJRUŠNĚJŠÍ PŘECHOD V SHIBUYE
FOTO ARCHIV LUDI



PAGODA V YAMAGUCHI
FOTO ARCHIV LUDI

třeba celý den na jednom místě a takových lidí člověk potkal kupu. Dále jsou Japonci strašně slušní, chtějí pomoci i když mnohdy neumí anglicky. Neumí porušovat pravidla, když je něco zakázáno, tak to prostě neporuší. U vlaků nebo autobusů mají nalajnované na zemi čáry, u kterých se slušně řadí, aby pak po příjezdu vlaku/autobusu nejprve všichni nerušeně vystoupili a pak všichni postupně rychle a bezproblémově nastoupili. Nekrade se tam, což jsme si vyzkoušeli, když Uzlík zapomněla v Tokiu na skříňce peněženku. Tenhle zvyk bych převzal hned! :-D Je toho hodně odlišného, mnoho věcí by u nás bylo skvělé zavést, ale myslím si, že by to prostě nefungovalo, protože by to lidé nedodržovali.

A nyní již k samotnému jamboree – dokázal bys popsat atmosféru, která tam panovala?

No je to velice těžké, nebo spíš nemožné nějakými slovy popsat tu atmosféru. Bylo prostě dokonalé být na jednom místě s dalšími 40 000 skauty skoro ze všech zemí světa. Vidět to obrovské tábořiš-

tě, kde kam až oko dohlédne jsou stany a skauti. Slyšet kolem sebe desítky světových jazyků a vidět mnoho národností a náboženství vedle sebe na jednom místě a poznávat jejich kulturu. Prostě nepopsatelné!

Jak vůbec vypadala česká výprava na jamboree?

V české výpravě, která byla pod vedením vodní skautky Máji, bylo celkem 300 skautů z celé republiky. Z těchto 300 skautů bylo cca 20 vodáků. Když si to vybavím takto zpětně, tak jsme se během přípravných víkendů a samotného jamboree dost stmelili a byla to skvělá parta lidí, se kterou bych kdykoliv zas klidně někam jel.

Co jsi na jamboree vlastně dělal ty?

Pracoval jsem v rámci programů Offside, které se odehrávaly mimo tábořiště jamboree. Původně jsem chtěl dělat v programu Water, jako správný vodák, ale nakonec jsem byl přidělen na program Nature N03. Byl to program mimo „jamboree side“, cca 30 km od tábořiš-

tě, a dělal jsem průvodce v největší jeskyni v Japonsku Akiyoshido Cave, která je dlouhá přes jeden kilometr. Nakonec se to díky absenci dobrého vodního programu ukázalo jako nejlepší zaměstnání, které jsem mohl dostat.

Když popíšu svůj pracovní den, tak jsem ráno musel jít na sraz průvodců, pak jsem si zašel na snídani a vyzvedl oběd – balíček. Dle časového rozvrhu jsem byl cca 20 minut před časem odjezdu u svého autobusu, kde jsem si spočítal celou svou skupinu, kterou jsem měl celý den na starost. Hodinku jsme jeli do jeskyní, kde měli účastníci volný čas cca 2 hodiny na průchod jeskyně a následně na nákupy suvenýrů a oběd. Poté jsem svou skupinu opět nahnal do autobusu a vyrazili jsme na nedaleké hory, kde měli volnou asi hodinku času na menší výstup k vyhlídce, návštěvu nedalekého lesa nebo odpočinek. Jak jeskyně, tak pak hory byli opravdu krásné. Po cestě zpět jsem skupinu odevzdal a tím skončila má práce.

Za celé jamboree jsem měl jen polovinu dní pracovních, čili zbylé dny jsem mohl podnikat výlety nebo navštěvovat různé aktivity na jamboree, což bylo skvělé. Ale na jeskyně jsem se vždy těšil, jelikož to byl únik z příšerných teplot venku, které se ve stínu šplhaly ke 40 °C a na sluníčku šly i přes 50 °C. Proto klimatizovaný autobus a jeskyně s příjemnými 20 stupni byl skvělý job! ;-)

Měl jsi na jamboree příležitost poznat, jak funguje skauting v jiných zemích? Dokázal bys jmenovat nějaké hlavní odlišnosti, které tě nejvíce zaujaly?

Během volných dní, kdy jsem



CEREMONIÁL
FOTO ARCHIV LUDI

navštívil různé expo stany, culture stany, foodhousy a jiné aktivity skautů z jiných zemí, jsem viděl mnoho odlišností, ale taky mnoho stejného. Z těch odlišností jsou to samozřejmě na první pohled kroje - dokonce jeden z krojů jsem si z jamboree i přivezl a to mexický. Pak jsou to například aktivity, které v daných zemích dělají. To je většinou přizpůsobeno místním podmínkám jednotlivých států. Mnoho skautských organizací je nábožensky zaměřených a tak se na jamboree prezentovaly i různé víry. Je toho mnoho různého. Ale co bylo u všech stejné? Samozřejmě skautská idea, přátelství, vzájemná tolerance odlišností, pomoc druhým – a mnoho dalších běžných vlastností správného skauta.

Měli na jamboree možnost se nějak realizovat i vodáci?

Jak jsem již řekl, tak bohužel vodácké vyžití nebylo valné. Původně na jamboree měl být jachting a dokonce i nějaké rafty, kam jsem se jako instruktor chtěl původně dostat, ale to nakonec nebylo. Vodní program spočíval v hrách na rozpálené pláži, kde byli účastníci svlažováni vodou. Dokonce ani koupání v moři nebylo možné, protože díky nebezpečným spodním proudům je v celé prefektuře Yamaguchi koupání v moři zakázané. Výjimkou byl jen malý záliv



MÁ SKUPINA EGYPŤANŮ PŘED JESKYNĚMI
FOTO ARCHIV LUDI

v tábořišti jamboree, který byl ale bohužel většinu času díky odlivu prázdný. A když byl plný, tak jediný program v něm bylo právě koupání. Jedinou trochu vodáckou věcí tak ve výsledku bylo ježdění na kánoích, které probíhalo v krytém bazéně na tábořišti, ale tam jsem se bohužel nezvládl ani podívat. Zajímavou „vodní“ aktivitou byl výlet na křižník japonské armády, kterým byli účastníci vyvezení na moře. Tam proběhla ukázka vznášedel japonské armády a poté se účastníci vrátili zpět na tábořiště. Vodní program mě osobně tedy zklamal, ale v Americe za 4 roky by to mělo být – podle skautů z USA – s vodním programem na jiné úrovni! Tak se nechme se překvapit...

Jaký byl pro tebe nejsilnější zážitek z jamboree?

Určitě ceremoniály. Sice někdy byly dojmy dost rozporuplné, ale vidět těch 40 tisíc skautů na jednom místě je prostě nepopsatelné. Vidět japonského korunního prince, vidět českou vlajku vlát při ceremoniálu, to se člověku sevře srdce a vzbudí se v něm národní hrdost, že je Čech a že může reprezentovat svou zemi na takovéto akci.

Když srovnáš jamboree a naše Navigamy, v čem – kromě velikosti – vidíš největší rozdíly z pohledu účastníka?

Ano, velikost akce určitě – 1000 lidí nebo 40 000 lidí je opravdu markantní rozdíl. Na Navigamus se jede člověk spíš potkat s kamarády, které zná z jiných akcí, které jsou během roku. Na jamboree jede navázat nové mezinárodní zkušenosti a kontakty. Tyto akce se dle mě snad ani nedají srovnávat.

Měl bys chuť vydat se i na příští jamboree?

Určitě. Dokonce si to tak nějak už plánuji. Rozhovor se skauty z USA, že budou poblíž jamboree dvě divoké řeky, kde bude probíhat rafting, nebo možnost zapůjčení kajaků zkušenějším mě velice nadchla. A celkově možnost podívat se zas na opačný konec světa, než je Japonsko, je vzrušující. Tak snad to vyjde!



EGYPTSKÝ VEDOUCÍ A JÁ
FOTO ARCHIV LUDI

A teď ještě krátce k tobě – věnuješ se stále skautské činnosti přímo v oddíle?

Ano jsem kapitánem 12. oddílu vodních skautů Vydří Stopa ve Vysokém Mýtě, kde vedu spolu s mým zástupcem Tomem asi 20 skautů a vlčat v koedukovaném oddíle a zároveň jsem zástupcem vůdce střediska Vysoké Mýto.

Kdybys měl říct jednou větou, proč jsi vodní skaut, co bys řekl?

Jednou větou se to shrnout asi nedá, ale pokusím se. Skauting je důležitou součástí mého života a voda a vodní sporty jsou můj život – no a když se to spojí, tak vodní skauting je jediným možným výsledkem.

Jak u tebe proběhla vodácká sezóna, na jakou vodu ses letos vydal?

Letos jsem pro vodu využíval jen víkendy, protože veškerá má dovolená padla na jamboree, ale něco málo jsem sjel. Z řek to byly například Doubrava, naše vysokomýtská Loučná nebo Chrudimka. Z umělých kanálů Troja a Roztoky u Křivokláta. Samozřejmě jsem se účastnil Tří jezů. A z jachtingu letos můžu zmínit jen účast na Skare na Křetínce.

Co kromě skautingu děláš?

Je toho vcelku dost. Krom skautingu jsou mými koníčky kajak a divoká voda celkově, jachting například na Mazurských jezerech, moře mám v plánu až příští rok – vítr v mých dlouhých vlasech a ta volnost je dokonalý relax, dále kolo a nyní i koloběžka a v zimě lyže. Dále jsem členem Mensy a baví mě matematika, hlavolamy, logické myšlení a v neposlední řadě nyní i geocaching... ale mám i mnoho dalších zálib. :-)

Z hudby mám rád ska, srdcovkou je pro mne skupina Sto Zvířat, elektroswing, Jarek Nohavica... Studoval jsem elektrotechniku, ale nakonec jsem skončil v logistice - dělám manažera logistiky a správce logistického centra ve Vysokém

Mýtě. V běžném životě se mimo zaměstnání zajímám též o ekonomiku a finance.

Jak bys sám sebe charakterizoval třemi slovy?

Jen třemi??? Zodpovědný, pohodový, dlouhovlasý :-D Bylo těžké ta slova vybrat!

Chceš na závěr něco vzkázat našim čtenářům?

Nebojte se neznáma. Když to nezkusíte, tak nepoznáte něco

nového. A neplatí to jen pro účast na jamboree! I když popravdě pro mě jamboree něčím takovým neznámým, čeho jsem se trochu bál, bylo - ale teď mi už zážitky z něj nikdo nevezme.

Lučo, věřím, že jsi spoustu vodáků namotivoval k účasti na příštím jamboree a že se tam spolu třeba potkáte. Děkuju za příjemný rozhovor!

S Lučou rozmlouval Pavlík



Luděk Demel – Luča

Manažer logistiky firmy Šmídl s.r.o., člen Střediska Vysoké Mýto 534.05, kapitán oddílu a zástupce vůdce střediska, instruktor na KLŠ VS. Jeho oblíbené koníčky jsou kajak, divoká voda, jachting, hlavolamy, geocaching a řada dalších.

EXPEDICE MORAVA 14. 8. - 23. 8. 2015

Motto: „Letos bylo nejsušší léto za posledních třicet let. Proto nám na puťáku tři dny a tři noci v kuse přšelo.“

Vodácké zpravodajství: „Všechny řeky v ČR jsou sjízdné. Doporučujeme Land Rover, Jeep nebo jiné SUV. Výjimka je pouze na řece Ostravici, tam vám bude stačit Škoda Felicia.“

Právě kvůli letošnímu stavu srážek jsme museli vyměnit Expedici Lužnice za Expedici Morava. Kdo to zkoušel, dá mi za pravdu, že se v létě daly jet pouze dolní toky řek (a i ty někdy dost obtížně). I když naše letošní expedice nebyla nijak zvlášť vodácky zajímavá, stala se na ní spousta vtipných, výjimečných a hlavně silných zážitků. A tak vám je trochu přiblížím. Tož si pořádně zabalte lodní pytel, vestu na sebe, pádlo do ruky a vyrazíme!

PÁTEK – DEN PRVNÍ

S úderem třetí hodiny odpolední jsme už všichni čekali v klubovně. Ač někteří (např. já) očekávali, že vyjedeme právě ve tři, opak byl pravdou. Ještě jsme museli naložit barely, bomby a vařiče, kotlíky, kanystry, vlajky, lodní deníky, pádla, vesty a další srandičky při

naší expedici nezbytné. Také bylo třeba nakoupit, o což se postaraly Teniska, Žížala a Viki. Grey, Efendi a Švestka pak odjeli ještě zařizovat něco kolem lodí. O asi dvě a půl až tři hodiny později jsme konečně vyjeli. Oproti minulému roku se náš počet o čtvrtinu zmenšil – jelo nás jen devět, takže jsme se bez obtíží vlezli do dvou aut. S Greyem (důstojníkem, otcem Pírka, zodpovědným opravářem všeho a motorem Krahujece) jela kupodivu Pírko (žabička, jediná výjimka z pravidla (na puťák jezdí jen skauti); jednou si někde zapomene vlastní hlavu, člunař Luňáka), Mravenec (skaut, můj příliš kontaktní mladší bratr, fotograf a psací stroj, motor Krahujece) a já (skautka, poddůstojník, starší sestra Mravence, kormidelník Luňáka, zapisovatel lodního deníku a všech možných událostí a spisovatel). Posádka druhého auta jela ve složení řidič Efendi (kapitán, motor Luňáka, kormidelník Robertka), Švestka (důstojník, zdravotník, motor Luňáka), Viki (skautka, lodivod, poddůstojník, posádka Krahujece), Teniska (skautka, člunař Krahujece, kuchař), Žížala (skautka, poddůstojník, kormidelník Krahujece, kuchař). Na vozíku se vezly lodě S.M.Tb.32 Sper-



ber (česky Krahujec) a S.M.Tb.28 Weihe (česky Luňák). Grey musel při absenci dálniční známky jet přes menší silnice, zatímco Efendi a spol. s loděmi na vozíku a veškerou bagáží v nich cestoval devadesátkou dálnicí. Po necelých dvou hodinách jsme konečně dorazili do Olomouce. Vyložili jsme všechny věci a lodě a přepluli na ostrůvek uprostřed Moravy. Byl docela hezký, akorát téměř nad ním vedl železniční most (Olomouc – Nové sady), bylo tam jako v sušárně a všechno se umazalo od bahna. Tam jsme si vybalili spacáky a karimatky, naložili loďáky do lodí a nasadili paluby a stříšky. Efendi, Grey a holky* se pak ještě vydali občerstvit se. My ostatní jsme si už jen chvíli povídali a šli spát. Čekal nás den plný pádlování.

SOBOTA – DEN DRUHÝ

Budíček byl dost brzy, už někdy okolo šesti. Bylo dost teplo, pod mrakem, v dálce hřmělo. Posnídali jsme křupinky s mlékem, sbalili se a naložili bagáž na loď. Již v 8:10 jsme vyplouvali. Puťák konečně začal. Plavba byla klidná, stále jen volej, voda skoro netekla. Obloha časem zmodrala a zbavila se mraků, ale tím pádem bylo ještě větší horko. O půl desáté jsme začali přetahovat válcový jez Tážaly. Nebylo to obtížné. Jen Mravenec chvíli před odplutím z jezu spadl a dost ošklivě si odřel koleno. S tímto zraněním se potýkal celou expedici.



Švestka mu ho ošetřil a my mohli pokračovat. Naší další zastávkou se stala hospoda u hřiště v Charváttech – Čertoryjích. Slunce páli- lo víc a víc a ohřívalo vzduch, zem i nás na nesnesitelnou teplotu. Bohužel jsme se vzhledem ke stavu vody (definitivní volej, plno špíny a sinice) nemohli schladit. Cestu nám později zahradil další jez – Bolelouc. Bylo půl druhé, takže jsme zastavili u jezu na jakési louce (něco mezi hřištěm a cvičišťem psů), abychom poobědvali. Nastaly problémy při hledání oběda (holky neměly obsah barelů úplně zmapován). Oběd byl posléze nalezen a zkonzumován. Po obědě jsme se rozhodli, že než abychom přenesli tento jeden jez, pojedeme radši náhonem. Jednak se nám nechtělo tahat s věcmi a jednak jsme naivně uvěřili poznámce v kilometráži „Pokud je málo vody, jedte náhonem“. V té chvíli jsme ještě netušili, jak velká to je chyba. Jeli jsme úzkým korytem, voda nepatrně tekla. Úspěšně jsme překonali kládu, která se vyskytla přes náhon, a dorazili k první továrně. Slunce se schovalo, ale horko bylo stále. Využili jsme mostu před závodem, vyložili jsme věci a pak vytáhli lodě. Ty jsme pomocí koleček převezli, zas naložili a vypluli. Trvalo to jen hodinu. Za půl hodiny se ale opakovala stejná situace. Pirouš k pobavení nás všech prohlásila: „No ale nemohli bychom jet tou velkou černou dírou, co je vedle té mříže? Třeba to je průjezd pro lodě.“ Byla však hned umlčena s tím, že je tohle určitě továrna na Májky** a ty lodě, které tam vjedou, přistanou přímo v obrovském mlýnku a místo kánoe plné bagáže s kormidelníkem a háčkem vypadne na druhé straně pakl konzerv s paštikou. Opět jsme tedy vyndali všechnu bagáž na břeh a vytáhli lodě na louku u hřiště. Švestka se vydal zjistit, jak daleko je Morava. Kdyby se totiž nacházela blízko, mohli bychom se přesunout na ni a neotravovat se s dalšími třemi přenášeni (s tímto čtyřmi). Bo-



hužel jsme byli příliš daleko, takže jsme se vydali i s lodí hledat laskavé místní občany, kteří by nám poskytlí svou zahrádku ke spuštění lodí na vodu. Naštěstí hledání netrvalo dlouho a my mohli po jedné a tři čtvrtě hodině vyjet. Nicméně plavba nepokračovala dlouho. Za zatáčkou se objevila hospoda ve Věrovanech, kde jsme přistáli a opět zjišťovali, kde je Morava. Její vzdálenost kilometr a půl od nás dost zarazila, proto jsme šli zase otravovat laskavé místní občany, jestli tady někdo tak úplnou náhodou nemá vozík, který bychom mohli použít na převezení lodí. S kolečky bychom museli jít totiž nejméně dvakrát a možná ještě jednou se zbytkem věcí. Měli jsme více štěstí než rozumu – jak se ostatně za tuto expedici ukázalo ještě několikrát. Laskavý pán s traktůrkem nám odvezl lodě i věci a nechtěl si za to ani nic vzít. My jsme urychleně nasadili stříšky, vybalili si věci na spaní a začali vařit večeři, protože se zatáhlo a v dáli se zase začalo blýskat. Těstoviny s kečupem a sýrem jsme snědli za sucha a hned zalezli do lodí. Pršet nezačalo, alespoň ne večer. Krápal jen trochu v noci, my ale spali hezky v suchu.

NEDĚLE – DEN TŘETÍ

V neděli jsme vstávali o půl osmé, což bylo o dost později než minulý den. Bohužel se to stále zdaleka nepřibližuje času, v který normální člověk o prázdninách vstává. Pírko samozřejmě potřebovala něco extra, takže si na sezení vytáhla karimatku a u toho si shodila spacák do vody. Ten potom položila zpátky, čímž namočila i ty ostatní. Švestka z toho nebyl moc nadšený. K snídani jsme namazali vánočky s marmeládou a dokonce byl uvařen čaj. Pírko se do jídla vrhla opět s velkou vervou, což zapříčinilo, že měla záchvat hygienické potřeby a svým čajem s mlékem důkladně umyla několik plátků vánočky. Za trest si je musela sníst nebo je zakopat společně s těstovinami od včerejška. To taky udělala. Za teplého a trochu dusného počasí pod mrakem jsme vyrazili. Bylo půl desáté. Cestou jsme stáveli u dvou mostů (jeden z nich byl u Tovačova) a několikrát překonávali mělčiny zapříčiněné nedostatkem vody. V jedenáct hodin jsme přistáli u soutoku Moravy a Bečvy. Důstojníci si uvařili kafe a všichni jsme poobědvali (k „velké radosti“ Tenisky, Viki a Žízaly)** chleba s již zmiňovanou Májkou. Nedaleko

tohoto místa se nacházejí rybníky, kam jsme měli v plánu jít se vykoupat, ale nenašli jsme vhodnou cestu, a tak jsme si zaplavali v Bečvě, která byla znatelně teplejší než Morava. Pak jsme zase vypluli. Ve tři čtvrtě na dvě jsme zase zastavili. Tentokrát díky nádherné krajině. V tomto zákrutu to vypadalo jako z nějaké umělecké fotky v Africe. Proto od té doby nese naše označení Zambezi. Vyfotili jsme se na kládě trčící z vody (bylo jich tam nemálo), dlouho se máchali ve vodě a snad bychom tam i zůstali přes noc, kdyby nebylo tak brzy a měli bychom ještě dost pitné vody. Bohužel jsme tedy museli pokračovat dále***. Posvětili jsme na lodích, slunce svítilo jak pomínuté a voda skoro netekla. Ve čtyři jsme zakotvili u loděnice Vodáckého oddílu Kojetín. Za drobný obnos jsme tam mohli zůstat přes noc a dokonce využít sprch a záchodů. Všichni jsme se tedy umyli a zkulturnili a holky pak uvařily večeři – hotového španělského ptáčka s rýží. Efendi byl jak v „Jiříkově vidění“ (jako kdyby dostal suši, rostbíf, salát Caesar nebo cokoliv, co si představíte pod pojmem luxusní jídlo). Doteď byl zvyklý jen na tu Májku. Po jídle jsme se vypravili do města na Kojetínské hody, které ovšem už končily. Zrovna ve chvíli, když Teniska užela skákací hrad a zaječela radostí, se hrad vyfouknul a zhroutil. Jekot se v té chvíli změnil v nářek. I tak jsme dostali rozchod, ale stejně jsme nakonec všichni spolu skončili v hospodě s kofolou nebo pivem a brambůrkami. O půl deváté jsme to zabalili, vrátili se a přichystali se na spaní. Efendi, Teniska, Švestka, Viki, Pírko a Žížala si ustlali pod hvězdičkami, my ostatní jsme obsadili altánek. Ještě chvíli jsme zpívali (někteří) s kytarou, ale brzy jsme zalehli. Okolo jedenácté v noci se spustil déšť, takže se venkovní spáči přesunuli k nám. Bylo nám sice trochu těsno, zato sucho a teplo. A dokonce jsme se i vyspali.

PONDĚLÍ – DEN ČTVRTÝ

Každý den jsme vstávali čím dál tím později. Tento den to bylo deset minut po osmé. Poměrně v suchu jsme posnídali chleby s Májkou, rohlíky s nugetou nebo křupinky s mlékem. K tomu jsme vypili ovocný čaj. Tentokrát jsme vypluli jako správní vodáci v jedenáct hodin. Stále kráਪalo nebo přšelo. Proto za nás pádloval Robertek, zatímco se my ostatní krčili pod pláštěnkami a doufali, že to brzy přestane. Tohle byla ovšem ještě zábava oproti tomu, co nás mělo čekat. Časem přšelo víc a víc. Později jsme zastavili v tábořišti u Miňůvského mostu. Mravenec něco natočil a rozhořela se debata o tom, jakou si postavíme klubovnu, loděnici, ... (tedy pokud na to někdy vůbec seženeme pozemky a peníze). Pak jsme vypluli. Za pouhých deset minut jsme přistáli u jezu Vodní elektrárny Kroměříž. Zase přišlo na řadu přenášení. Docela to šlo, jen spouštění lodí a snášení bagáže k lodím bylo poměrně obtížné, protože na mokré trávě a kamenech to dost klouzalo. Nicméně jsme všechno zvládli a mohli zase pokračovat do Kroměříže. V té době už nepršelo, bylo teplo a příjemně. Po hodině jsme

dorazili do Kroměříže. Hledání kotviště se nezdařilo, takže jsme projeli městem a zastavili před, jak to Švestka trefně nazval, „Jedovou chýší u vychlapané Baby Jagy“ (někomu může tento popis hospody a jakési číšnice přijít trochu hrubý a za to se těm osobám velice omlouvám, ale tak to prostě chodí). Tam jsme naštěstí nezůstali, vrátili se kousek proti proudu a zakotvili pod mostem (jak je naším zvykem). Ostatně celou expedici jsme měli ve zvyku kotvit nebo dokonce spát u mostů (v extrémních případech přímo pod nimi). Efendi, Mravenec a Švestka zůstali u lodí, zatímco my ostatní jsme se vydali do městského bludiště na nákup. Nakonec jsme skončili v Lidlu. Nejdříve jsme sehnali důležité suroviny a potom jsme se rozutekli doplnit si zásobu sladkostí. Pírko na sebe musela upozornit, protože už dlouho nic nenamočila, takže pohodila na zem chleba (zítřejší oběd). Cesta zpátky byla trochu složitější, ale zdárně jsme se dostali zpět k řece a mohli zase vyplout. Za dobu naší nepřítomnosti byly lodě svázány do katamaránu, a tak jsme vyrazili a „poobědvali“ (ve tři čtvrtě na pět) rohlíky, rajčata a tavený sýr. Nepršelo, takže jsme



byli spokojeni a hráli Kontakt. Pak se spustil liják. A přišlo, krápallo, místy lilo. Zase jsme měli víc štěstí než rozumu. Narazili jsme totiž na Vodácký klub Kvasice (jak Mravenec na počtvrté s velkým úspěchem přečetl)****. Tam jsme se zeptali nejdříve na kotvení, na záchod a pak (dost neomaleně) i na to, jestli bychom tam nemohli přespát. Místní vodáci byli velmi vstřícní, takže jsme za večer dostali i jídlo (uzené s křenem, hořčicí a chlebem), mohli použít sporák a záchod a důstojníci se museli revanšovat tím, že pomohli dopít načatý sud piva, který jim zbyl z „jakési“ akce, včerejší, nedělní, Kvasické hody. Švestka se tím pivem (mamlasovsky) skoro polil a když jsme si vzali polévku, stalo se to samé, tentokrát úplně. Mezitím jsme jim ukazovali náš web a fotky, aby věděli, co si to pozvali do klubovny. A oni nám pak pustili videa ze svých akcí (jednou z nich byla třeba Kvasická neckiáda). Efendi se hned jedním videem inspiroval (tzv. „Aquabely na suchu“

ho naprosto uchvátily). Taky jsme zavolali Bubíkovi, která nás letos nedoprovázela. Mezi řečí slíbila, že příští rok pojede. Velmi dobře se bavíme a to navíc v suchu a teple. Asi o půl jedenácté jsme my, poddůstojníci a mužstvo, ulehli a vesele blbli. Teprve až po Efendiho důrazné výhrůžce, že kdo bude dělat bordel, si s ním půjde zacvičit ven do deště na molo, jsme se umoudřili a raději urychleně usnuli. V té době skoro padaly trakaře a ven by nás nikdo nevyhnal ani bičem.

(pokračování příště)

* Již výše zmíněná nerozlučná trojice Teniska, Žízala a Víki. Dále zmiňované jen jako „holky“.

** Holky (a vlastně i já) si od minulého puřáku extrémně oblíbily Májku. Nenávist ani po roce neodezněla. (technická poznámka: Májku vyrábí Hamé v Babicích, ne daleko odsud)

*** Odtamtud taky pochází hláška: „Každý, kdo to dělá Mravenecovi, je úchyl!“ (To řekl, myslím,

Švestka.) Žbluňk! (V té chvíli sebou pleskl Mravenec do vody.) „Až se z toho Mravenec utopil!“

**** „Kotevnic! Ne, kvalifikace! Kvasnice! Kvasice!“

Srdce, Albatros Vřesina



EXPEDICE MORAVA 14. - 23. SRPEN 2015, OLOMOUC – HODONÍN – KOSTELANY NAD MORAVOU, „DEVÍTIKANOE“ C9 KRAHUJEC A LUŇÁK, DVĚ POSÁDKY (PĚT A ČTYŘI, 3X DŮSTOJNÍCI, 3X PODDŮSTOJNÍCI, 3X MUŽSTVO), UPLUTO 157 Ř. KM.



Vodácký Seton: Miro Roman Vosátka - Grizzly

27. 11. 1911 TERST – 19. 1. 2004 BOR U SUCHDOLU NAD LUŽNICÍ



Miro Vosátka (ne, opravdu nejde o překlep, jméno Miro mu vybrala maminka slovinské národnosti) se narodil v Terstu, kde byl jeho otec ekonomickým pracovníkem. Později se rodina přestěhovala do Prahy a z Mira se stal Mirek či Mirko. Po rozpadu Rakouska – Uherska se cítil být doma v Československé republice stejně jako v Království Srbů, Chorvatů a Slovinců, později zvaného Jugoslávie.

Jako devítiletý se vydal za „panem Novákem ze sousedství“, aby se stal vlčetem v tehdy ještě suchozemském pražském pátém oddílu. Toto setkání s Braťkou se později ukázalo jako velmi prospěšné pro celý český skauting. O dva roky později na sebe upozornil perfektní průvodcovskou službou při Národních skautských slavnostech. Svou skautskou výchovu bral velmi vážně. Dobře kreslil, pozoroval a miloval přírodu, stal se rádcem družiny, pro kterou organizoval hry.

Protože měl zájem o vodáctví, umožnil mu Braťka v roce 1926 přestup do tehdejší pražské vodní trojky, v jejímž čele byli František Novotný – Duha a Vladimír Kazda – Vladěk, slavní kanoističtí reprezentanti, kteří mj. k nám přivezli pádlování v kleče. Registrován zde byl i tehdejší hlavní kapitán Ludvík Šimek. Mirko se i zde stal oddílovým rádcem.

V roce 1928 odjel studovat na gymnázium do slovinské Lublaně, kde samozřejmě vyhledal nejbližší skautský oddíl (3. Črtomirův

oddíl v župě Znajeve steg) a absolvoval lesní školu u Plitvických jezer vedenou zakladatelem jihoslovanských skautů Popovičem. Je však zklamán nešetným přístupem některých účastníků k přírodě. Setkává se s jugoslávskými námořními skauty – pomorci a aktivně zakládá oddíly vodních skautů říčních – poročany. Sám se stal oblastním kapitánem Sávské banoviny.

Po maturitě se vrátil do Prahy, kde začal studovat práva, ale později přešel na přírodní vědy (biochemii) na Karlově univerzitě.



Roku 1932 Braťka usoudil, že je třeba dát Pětce nový směr – vodní skauting. V následujícím roce se do Pětky vrací Mirko a na Braťkovu žádost vypracoval půlroční program na přebudování oddílu na vodácký. 28. října 1933 při oslavách republiky již Pětka pochoduje Prahou ve vodáckých krojích pod novou vlajkou, jejímž autorem je Mirko Vosátka. Ten je vedle vůdce Braťky kapitánem – vodáckým odborníkem. Téhož roku mu byl Náčelnictvem SJSS RČS za získané všestranné odbornosti udělen titul Lví skaut.

Mirko svůj skautský slib žije velmi poutivě, vnímá jej jako službu lidem, přírodě, bohu i sobě samému. Vedle plnění všech skautských povinností (byl přístavným tehdejšího Kapitanátu vodních skautů) prochází jako poutník – rover přírodou, aby při svých vigiliích – soukromých

zamyšleních stále více a více žasl nad její rozmanitostí, krásou, účelností i ohrožením necitlivými lidmi. Jeho skautské působení se dá stále více a více nazvat učením lásce.

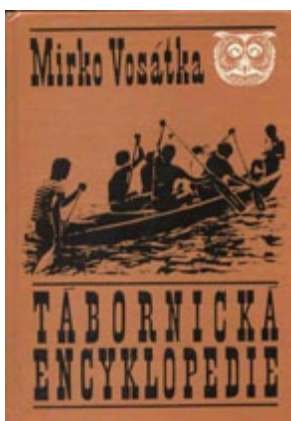
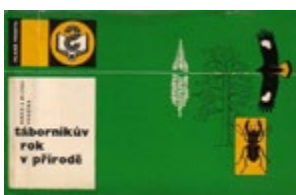
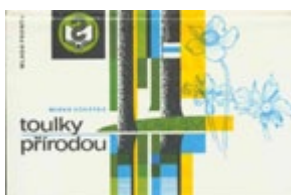
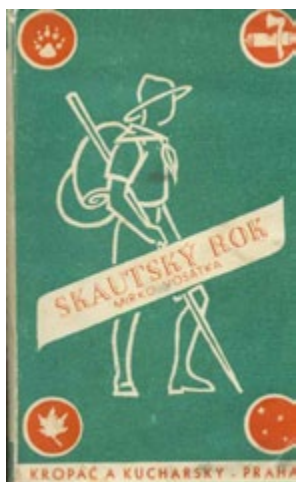
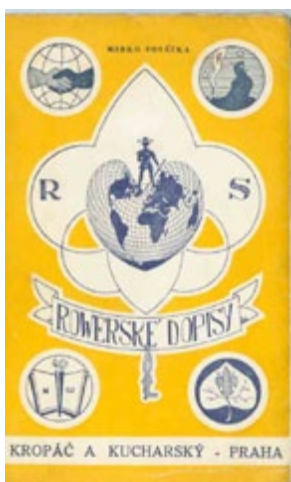
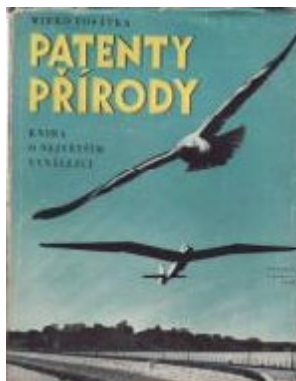


Snad proto má blízko k neokázalému křesťanství a v roce 1937 je Náčelnictvem SJSS RČS vyslán, aby prakticky pomohl sdružení ministrantů Legio Angelica, které mělo velmi blízko ke skautingu. Mirko se stává vůdcem IX. sboru a velmi svědomitě organizuje tábor (účastníci byli legionáři, centurioni a liktoři, tábor castrum a všechny povely vydávány latinsky). Přispívá do periodik Legia, vydává svou první příručku **TÁBOŘENÍ** (Z denníku starého zálesáka o táboření), která se dočkala několika vydání (byla to první česká příručka o táboření od vydání Svojsíkových *Základů* v roce 1912).

Po roce 1939 se pouští do literární činnosti, ještě během války vychází vodácká příručka **VODÁCI, AHOJ!, ROK MALÝCH DOBRODRUŽSTVÍ** a **PATENTY PŘÍRODY**, ovšem bez pojmu „skaut“, „skautský“.

Hned po válce vydává v letech 1946 – 47 připravené **ROWERSKÉ DOPISY, SKAUTŮV ROK V PŘÍRODĚ A KLUBOVNĚ** a doplněné **VODÁCI, AHOJ!**

Vede 40. vodácký oddíl, je okrskovým velitelem Prahy 4 a oblastním kapitánem Svojsíkovy oblasti. Pro neshody s vedením Svazu mládeže, postupně pohlcujícím Junák, se věnuje pouze roverům, vede kmen G („G“ jako *Grizzly*). I tam však musí koncem čtyřicátých let končit a pro



svou výchovnou práci využívá Sva-
zu ochránců přírody, kde organizu-
je kurzy a školy.

Jeho přírodovědné vzdělání jej
přivádí do Státní ochrany přírody,
kde se v šedesátých letech stává
krajským konzervátorem, vydává
**TOULKY PŘÍRODOU, CHRÁNÍME PŘÍ-
RODU** a **NA STEZCE**. Některé věci
vydává znovu pod upraveným ná-
zvem **TÁBORNÍKŮV ROK V PŘÍRODĚ**.

Na jaře 1968 opět pomáhá obno-
vit vodní skauting, za což později
dostává Řád stříbrného bobra a ti-
tul „čestný hlavní kapitán“.

Po dalším násilném ukončení Ju-
náka vydává v r. 1971 svou snad
nejcitovanější knížku **ENCYKLOPE-
DIE TÁBORNÍKA**, ve vydání o čtrnáct
let později nazvanou **TÁBORNICKÁ
ENCYKLOPEDIIE**.

Po obnově Junáka v r. 1989 pomá-
há, kde se dá. Roverům při kurzech
FONS, oldskautům při zorganizo-
vání a vedení unikátní Seniorské
lesní školy, vodním skautům při
vedení lesních škol a na prvních
Navigamech. Miloš Zapletal vydá-
vá v edici Skautské prameny do-
plněné **TOULKY PŘÍRODOU**, Mirko
se podílí na příručkách **ZÁLESÁCKÁ
PRAXE** a **ROVERING**, pro vodní skau-
ty vydává obsáhlou knihu **Z DENÍKU
KAPITÁNA**, své životní zkušenosti
a postoje shrnul v knize **JAK JSEM
SKAUTOVAL**.

Celý svůj život věnoval lásce k pří-
rodě a skautingu jako způsobu, jak
tuto lásku projevit.

Stejně jako E. T. Setona citu-
jí i Vosátku skauti, woodcrafteri,
trampové a profesionální ochránci
přírody.

Vezír

„Buď sebe, buď dobro, buď lásku.

Putuj! Putuj pěšky s otevřenýma očima i srdcem.

Dívej se a naslouchej. Naslouchej, jak mluví kraj. Poznávej krásu naší země a všemožně
usiluj, aby nezanikla. Srovnávej a uvažuj.

Udělej si nejdříve pořádek v sobě a pak můžeš rozdávat druhým. Rozdávej a služ.

Buď připraven sloužit.

Vzpomeň si, že slovo rover značí poutníka a slovo rower veslaře. Vylož si jejich smysl tak,
že poutník kráčí po správné cestě a veslař obezřetně řídí člun v peřejnaté řece, plné úskalí.

Ta cesta a ta řeka je Tvůj život a tady se nejlépe ukáže, jaký jsi rover.“



Mokr  dějiny zem  Koruny  esk 

XIX.  ast: Pir t, co nebyl pir tem, lord, co nebyl lordem

„Do bohat  Indie se dá doplout i směrem na západ,“ dokázali Kolumbovu teorii pali k Magelan a dobrodruh Drake. Výsledkem bylo zakládání z padooindick ch společnosti vedle j z existujících, nyní zvaných v chodoindick . Pro tu Holandskou objevil Angličan Hudson roku 1609 ohromn  záliv a řeku, kter  se zdála být cestou na druhou stranu Ameriky, prozatím stačilo, že protékala územím bohat m na ko ešinovou zvěř.



Tři roky poté si Holanďan  na ostrov  Manhattan postavili pevnost Nov  Amsterdam a v ní obchodn  středisko pro výkup bobřích kožešin i zbo z  získaného důraznou žádostí od potkaních španělských lod . K efty šly a proto roku 1621 vznikla holandsk  Z padooindick  společnost a j  ku pomoci zalo en  kolonie Nov  Nizozemí s hlavním m stem, zm n n m Nov m Amsterdamem, na ostrov , kter  společnost roku 1626 koupila od Delawar  za pár šup . Guvernér Peter Stuyvesant se činil a osadníkům doporučoval ve volných chvílích pěstovat i místní plo dinu – tabák.



Mezitím v Evropě začala vojna, o kter  málokdo tuřil, že potrvá třicet let. Z ideologických důvodů (tenkrát se jim říkalo n bo ensk ) nastal pohyb tis c  b řenc  ze zem  do zem . V Holandsku se tak mezi imigranty z Čech ocitla rodina jistého Efraima Heřmana, evangelického faráře ze Mřena na Kokořinsku. Podle jin  verze šlo o rodinu pražského radního a bohatého kupce Abrahama Heřmana, kter  zahynul v bitvě na Bílé Hoře.

Jist  je, že jejich syn Augustin se v Nizozemí velice d bře uchytil, vystudoval geografii, byl velmi zručn m kresličem a ovládal několik jazyků. Je mo n , už vzhledem k jeho oprávněnému sebev dom  a pozd jř   sp sn  kari r , je, že mřensk  farář byl Augustinovým otcem a pra sk  radní strýcem.

Pom rn  brzy se Augustin vydal do prostředí nizozemského

obchodního boomu, jeho  dajn   cast j z r. 1633 při koupi pozemků v okolí Filadelfie od Indiánů ve prospěch Společnosti je sporn , spáře mu byla přisouzena dodate n .



Každopádně je v knihách amsterodamského obchodního domu Peter Gabry a synov  uveden r. 1644 jako obchodn  zástupce a vedoucí faktorie v Amsterdamu Nov m. Je tak prvním imigrantem z Čech, kter  na to m  papíry. Jako  sp sn  obchodník byl spoluma-jitelem (!) lodi La Grace, což byla fluyta (flute, flaute, vleet) pod nizozemskou vlajkou (její sou asn  jmenovkyn  pod  eskou vlajkou je replika brigy, typu zhruba o sto let mladř ho).



Obchodoval s kožešinami, tabákem, v nem, otroky a jinými řada-námi komoditami, se svým společníkem Georgem Hackem provozoval s La Grace privateering, což v té době byla b jn  a t m r leg ln  forma podnikání podobn  hře „kámen – nůžky – papír“. Když se dvě lože plující pod různými vlajkami potkaly, ukázaly si výzbroj a ta siln j  p vezala náklad t  slab i. Od toho je odvozena pomluva, že Heřman byl pir tem. Nebyl, byl privat rem  ili korz rem aneb kaprem, kter  to řemeslo se ve své době t iilo stejn  v znosti, jako na sou asn  obrazovce Texas Rangers. Nejv t iho úspěchu dosáhl Heřman u Guatemaly zajmut m dvou španělských loži pln  naložených cukrem, tabákem a v nem.



Koupil si d m a pozemek, na kter m pěstoval  adann  indigovnick , díky svým schopnostem byl v a en m občanem Nového Amsterdamu a dokonce předse-dou Rady devíti, což byl poradn  sbor guvernéra Nového Nizozemí. V této funkci však za kobrtl, když si dovolil p semn  kritizovat styl vládnutí guvernéra Petera Stuyvesanta. Ten to tak nenechal, dal mu ve skladech provést inspekci a pomocí trochu ovlivněných úředníků přivedl Heřmana, p vodn  nejv t iho vývozce tabáku, k finančnímu krachu, kter  měl v r. 1653 za následek vězení pro dlužníky. V nosn  obchod s tabákem stáhl guvernér na sebe, a proto se jedny cigarety dnes jmenují stuyvesantky a ne he manky.

Stuyvesant byl obratn  politik. Když pot beboval jednat se stále dot rn j i Angličany, nechal Heřmana vyl zat z dlu  p de-



CECILIUS CALVERT, LORD BALTIMORE.

jem lože La Grace a pro jeho jazykov  schopnosti jej začal vysílat na mise do konkuren ni anglick  oblasti. Tehde j  angličtí a holandsští imigranti m lo dbali na zájmy místních Irok z  a Delawar  a jejich území si parcelovali. O Indiánech uvažovali jen tehdy, když je pos lali na „ty druhé“.

V Bostonu tehdy  efoval Cecil Calvert, pozde j  lord Baltimore, a ten si při nejedná He manov  misi všiml jeho schopnosti vyjednat s domorodci i dal iich schopnosti v že bez GPS důležitých – orientačních, geografických a ryteck ch. Dohodli se, Heřman mu nabídl zmapovat území kolem řeky Delaware, když za to dostane poli ko a chaloupku, kde by k st ru hlavu složil. Pl cli si a r. 1660 se Augustinova  ena s pěti dětmi stěhuje do pevnosti po lordu Baltimorovi pojmenovan .

Deset let brouzdal Augustin krajinou, zpovídal Indi any a zakresloval řeky a hory Virginie a Marylandu. Jím vytvořenou mapu i po stu letech ocenil George Washington a pou ivala se ještě po dal i stovce let v druhé polovině devatenáctého století.





A políčko dostal o velikosti 24 000 akrů (bezmála 100 km²), později ještě prikupoval. A protože byl po otci vlastencem a jako naturalizovan y Brit (dal s  důkaz dobr  orientace, tentokrát ve spole ensk m trendu) měl právo pojmenovávat, pojmenovával tedy:  esk  panství, Mal  Čechy, Svatoaugustinsk  Opatství, T
i  esk  Sestry,  esk  Mlýny, atd., samozrejme vše anglicky.

Svou chaloupku si postavil r. 1661 na b
ehu řeky, kterou pojmenoval Bohemian River.

Augustin byl tedy pánem svého území  esk  panství, anglicky „Lord of Bohemia Manor“, což však nebyl  lechtick y titul, ale vyj dřen  vlastnictví. P
estal obchodovat s tabákem a kožešinami a víno-

val se logistice – když se mu nepodařilo propojit z lvy Delaware a Chesapeake kanálem, postavil mezi nimi alespoň cestu pro koňsk  sp
e en , kter y mi vozil zbo i na dopravn  lod .

Mezitím se Nov y Amsterdam stal anglick m Nov m Yorkem. Aby Heřman ze svých p vodn  holandských nemovitostí a zbo i zachránil, co se dá, ještě jednou se do něj vrátil. Vojensk  hlídka jej pr y i s koňem uzavřela v druh m patře jeho bývalého skladiště. Heřman pr y pak po vzoru Horymíra na koni vyskočil oknem,  im  se v rn y oř p
izabil, nicméně spolu p
ekonali řeku Delaware a teprve na hranici Bohemia Manor kůň po vzoru Šem ka zdechl. Augustin mu po vzoru Horymíra pořídil hrob a sochu a sám se později ne-



chal pohřbit mezi milovan m koňem a milovanou ženou.

Zemřel roku 1686, cel y život se podepisoval Augustin Herrman, Bohemian, „Augustin Heřman, Čech“.

Spojen  státy si sv  historie v z i. Po Heřmanovi je pojmenován úsek Marylandsk  d lnice 213 mezi Chestertownem a Elktonem – „The Augustine Herman Highway“, v Marylandu jsou  koly „Bohemia Manor High School“ a „Bohemia Manor Middle School“. Samo m sto Bohemia Manor se dnes jmenuje Chesapeake City, ale pr y se to p vodn  psalo Czechspeak City.



I když nedosáhl titulu Lord, i když nebyl romantick m pir tem, ale jen kr tkodob m korz rem, i když v zemích koruny  esk   il jen prvnick  několik let svého byt , Heřmanův  ivotopis do Mokr ch dějin patří.

Vezír

Př st : Navalis



Termínka

22.–24. 1. 2016	Setkání KLŠVS v Jablonci
23. 1. 2016	Námořnický ples Flotily a Majáku
30. 1. 2016	23. Námořnický bál v Ostravě
1.–3. 4. 2016	Sraz vodních skautů
23. 4. 2016	Kotorský závod a Memoriál Jirky Bělského
27.–28. 4. 2016	Předprogram SkaRe
29. 4. – 1. 5. 2016	Skare
20.–22. 5. 2016	KLŠVS – 1. víkend (seznamovací) – Jablonec nad Nisou, řeka Jizera (Kamenice)
11. 6. 2016	BsB Regata – Brandýs nad Labem
17. 6. – 19. 6. 2016	KLŠVS – 2. víkend (plachetní) – Seč
5.–21. 8. 2016	Admiralitní plavba – 1. + 2. turnus
12.–21. 8. 2016	KLŠVS – táborová část – Stvořidla
19.–28. 8. 2016	Námořní akademie
27. 8. – 3. 9. 2016	Lodní tesař
16.–18. 9. 2016	KLŠVS – 3. víkend (divoká voda + praktické zkoušky) – Roztoky u Křivoklátu
28. 9. 2016	Napříč Prahou – přes tři jezy

elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 42, prosinec 2015

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Lukáš Arient – Bodie, Veronika Bajzíkova – Meruňka, Pavel Bár – Pavlík, Vladimír Cvrček – Vezír, Jan Fischer – Hvězdář, Jitka Jirčíková – Křeček, Jan Kosnar – Mikrob, David Svoboda – Cedník, Simona Zatloukalová – Koblížek.

Fotografie uvnitř čísla: Vojtěch Brzek – Wanaču, Petra Fiksová, Dana Fischerová, Jan Hlásný, Martin Holub – Lišák, Michal Janata – Kalich, Jakub Kalina – Jelen, Pavel Langr, Miroslav Man, Jakub Pavelka – Kytka, František Pospíšil, Jakub Šípek – Banán, Václav Štěpán – Liška, Alena Vacková – Alča, Libor Vyhnánek – Křtiny, archiv Ludí, archiv NA.

Foto na titulní straně: Václav Štěpán – Liška.

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů.

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Václav Černík – Vašek. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl – Bobr.





Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 28.10.2015 9:05

1	175	G	P550	Ž	do 15 let	středisko Křišťál Jablonec nad Nisou	4	Obludky	Jablonec nad Nisou	Rada, Yetti, Přítalka, Energy, Hopik	0:48:39	
2	177	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Neptun Znojmo	1	Schrödingerovi kočky	Znojmo	Maira, Manuš, Šerftek, Danča, Barča	0:48:53	
3	171	G	P550	Ž	do 15 let	středisko K. Šimka Hradec Králové	7	Kosatky	Hradec Králové	Renča, Buki, Marča, Žulu, Andřea	0:49:05	
4	173	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Raisko Mimoň	3		Mimoň	Mimoňka, Barbe, Gařza, Veverka, Lužek	0:51:28	
5	181	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Sedmíčka Pardubice	17		Pardubice	Dejř, Roančka, Světláčka, Klára, Štěňa	0:52:31	
6	172	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Raisko Mimoň	6	Lentilky	Mimoň	Bubinka, Kešlka, Spageta, Šmudřina, Piko	0:53:16	
7	178	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Žlutá Ponoňka Třebíč	4	FN	Třebíč	Evka, Delfin, Miška, Anžekuhoging, Škrta	0:53:35	
8	184	G	P550	Ž	do 15 let	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	2	Ondatry	Nové Město nad Metují	Božka, Zebra, Pastelka, Lama, Hanča	0:55:01	
9	174	G	P550	Ž	do 15 let	TJ Union Pízeň	2	Žlutáci	Pízeň	Sojka, Kájina, Štěpka, Patrice, Jifka	0:55:36	
10	179	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Maják Liberec	10	Kosatky	Liberec	Kačka, Áda, Káťa, Miki, Želva	0:56:28	
11	160	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Slanečci Kolín	6		Kolín	Danka, Varonika, Jemny, Shony, Flagy	0:57:21	
12	182	G	P550	Ž	do 15 let	přístav Omaha Pízeň	92	Párek Čaj Kečup	Pízeň	Johanna, Eliška, Kečule, Klárka, Hanča	1:04:42	
13	183	G	P550	Ž	do 15 let	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	2	Amazonky	Nové Město nad Metují	Sojka, Puma, Modrásek, Vořech, Křtek	1:14:53	
--	176	G	P550	Ž	do 15 let	středisko Křišťál Jablonec nad Nisou	4	Dragonflies	Jablonec nad Nisou	Čko, Šáček, Dupáda, Píraňka, Mojšek	0:59:06	x
1	203	B	P550	M	do 11 let	středisko Vysoké Mýto	14	Jantaři 1	Vysoké Mýto	Kouba, Veverčák, Žába, Zdeněk, Dan	0:46:31	
2	199	B	P550	M	do 11 let	přístav Raisko Mimoň	2	H2O	Mimoň	Riki, Seznam, Kartos, Šimon, Jirka	0:47:59	
3	204	B	P550	X	do 11 let	přístav Neptun Znojmo	2	Plavčici	Znojmo	Dejř, Kája, Fanda, Kača, Kytkop	0:48:37	
4	196	B	P550	X	do 11 let	středisko K. Šimka Hradec Králové	7	Delfini	Hradec Králové	Cvrček, Lanyž, Kajka, Kbašt, Nemo	0:50:00	
5	197	B	P550	X	do 11 let	středisko K. Šimka Hradec Králové	7	Žraloci	Hradec Králové	Aleš, Pisk, Emka, Křtek, Jožin	0:50:04	
6	200	B	P550	X	do 11 let	TJ Union Pízeň	Žlutý kvítek	Kvítáci	Pízeň	Jára, Maty, Klárka, Zuzka, Léňa	0:50:56	
7	198	B	P550	M	do 11 let	4. přístav Jana Nerudý Praha	44	Bobříci	Praha	Bubla, David, Aidam, Nevim, Jurda	0:52:08	
8	217	B	P550	M	do 11 let	středisko Javor Česká Třebová	5	Leďnáčci	Česká Třebová	Zub, Magnet, Luk, Skřítek, Delfin	0:53:23	
9	211	B	P550	X	do 11 let	přístav Maják Liberec	10	Mořští vici	Liberec	Frída, Stuhna, Pepino, Reflex, Topáčo	0:53:38	
10	212	B	P550	X	do 11 let	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	8	I.	Mladá Boleslav	Dix, Číva, Pampelška, Eliot, Náprst	0:53:58	
11	201	B	P550	X	do 11 let	přístav Modrá kotva Liběchov	4	Cuttysarky	Liběchov	Yoni, Botyně, Bětko, Gařba, Januška	0:55:07	
12	213	B	P550	M	do 11 let	středisko Vyškov	1	Název: neize zobrazit	Luleč	Luke, Lovce, Jindra, Peťa, Šimon	0:55:53	
13	205	B	P550	X	do 11 let	přístav Neptun Znojmo	2	Psovičky	Znojmo	Daneček, Lea, Šárka, Kuba, Terka	0:56:00	
14	207	B	P550	M	do 11 let	4. přístav Jana Nerudý Praha	4	Albatros 1	Praha 3	Davidek, Křiv, Južer, Honza, Měchalek, Žuša	0:57:09	
15	208	B	P550	M	do 11 let	4. přístav Jana Nerudý Praha	4	Frackové 1	Praha	Mirek, Troj, Smitšek, Vitek, Miša	0:57:52	
16	214	B	P550	Ž	do 11 let	středisko Vyškov	1	Rosničky	Luleč	Klka, Ještěčka, Veverka, Venda, Miša	0:58:29	
17	209	B	P550	M	do 11 let	přístav Flotila Liberec	30	Ohio	Liberec	Bodle, Heř, Chroust, Tomáš, Radim	0:58:52	
18	215	B	P550	X	do 11 let	přístav Sedmíčka Pardubice	17		Pardubice	Džina, Rybka, Šipka, Sorek, Messi	0:59:14	
19	206	B	P550	X	do 11 let	4. přístav Jana Nerudý Praha	4	Kacky	Praha	Slava, Anička, Viki, Majda, Barča	1:00:09	
20	216	B	P550	M	do 11 let	středisko Javor Česká Třebová	5	Rejnoci	Česká Třebová	Stořicka, Kešalek, Prota, Luška, Mestřed	1:02:13	
21	202	B	P550	M	do 11 let	přístav Modrá kotva Liběchov	5	Vikingové	Liběchov	Kašaladr, Číhan, Čeneta, Tim, Buehta	1:02:23	
22	210	B	P550	Ž	do 11 let	přístav Maják Liberec	10	Žabule	Liberec	Yreša, Škubánek, Pavouček, Dabik, Klíšě	1:03:06	

Vysvětlivky:

- x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)
- n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.
- c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)



Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 28.10.2015 9:05

1	226	Z	P650	X	do 15 let	přístav Poutníci Kolín	22	Tardis	Kolín	Dobek, Pješa, Rostán, Ráča, Ančka, Píran, Řepan	0:46:46			
2	236	Z	P550	X	do 15 let	přístav Pětka Praha	4	Děbenky	Praha	Vávra, Hlko, Řeška, Bubo, Laši, Lola, Feja	0:49:00			
3	241	Z	P550	M	do 15 let	středisko Javor Česká Třebová	5	Aligátoři	Česká Třebová	Bello, Bover, Uto, Boar, Vik, Gouda, Michal	0:49:22			
4	235	Z	P650	M	do 15 let	středisko Evžena Cedivody Karviná	8	Vydry	Karviná	Pípo, Chytrouš, Dobeš, Mooros, Mešvéd	0:50:01			
5	231	Z	P550	X	do 15 let	Gemini Praha o. s.		Calyпсо II.	Praha 1	Honzik, Microfon, Remi, Adle, David	0:50:30			
6	240	Z	P550	X	do 15 let	přístav ORION Karlovy Vary	15	Mintaka 15	Karlovy Vary	Hunka, Fralka, Slim, Don, Šerfok, Vláša, Vyr	0:50:34			
7	227	Z	P650	X	do 15 let	přístav Poutníci Kolín	8	Megalodoni	Kolín	Ficks, Mavra, Fieša, Kroketa, Kája, Šár, Mmoh	0:50:59			
8	230	Z	P530	X	do 15 let	4. přístav Jana Nerudy Praha	4	Albatros 1	Praha	Jička, Křídař, Nemo, Alchym, Ondra, Jana	0:51:22			
9	232	Z	P530	M	do 15 let	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	1	Komoráni	Nové Město nad Metují	Michal, Zsák, Kámen, Tušák, Krak, Křivan, Štef	0:51:51			
10	229	Z	P550	X	do 15 let	ARGO o. s.		Kapitán Jack Carls	Praha 4 - Braník	David, Meis, Ifan, Píabověk, Bely, Měša	0:52:06			
11	237	Z	P550	X	do 11 let	přístav RETRA Brandýs nad Labem	4	Ropuchy	Brandýs nad Labem	Válek, Jabana, Maruš, Aja, Křídař, Lucie, Nela	0:52:35			
12	234	Z	P650	X	do 15 let	středisko Evžena Cedivody Karviná	8	Stopaň	Karviná	Beja, Luky, Pískot, Šnoula, Dudík	0:54:18			
13	239	Z	P550	X	do 11 let	přístav RETRA Brandýs nad Labem	4	Pírané	Brandýs nad Labem	Kočka, Hala, Mareš, Jan, Filip, Romča, Mareš	0:55:59			
14	238	Z	P550	X	do 15 let	přístav RETRA Brandýs nad Labem	3	Vydry	Brandýs nad Labem	Iveta, Máty, Bára, Bára, Olazník, Josef	0:59:19			
15	228	Z	P550	X	do 15 let	přístav Neratovice	15	Bagřáci	Neratovice	Jiri, Emi, Viki, Sinda, Tarzan, Ančka, Žabka	1:01:52			
16	233	Z	P550	M	do 11 let	4. přístav Jana Nerudy Praha	4	Frackové 2	Praha 3	Pepino, Milkin, Fuřák, Patrk, Aurel, Demo	1:09:11			

Vysvětlivky:

- x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)
- n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.
- c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)



Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 28.10.2015 9:05

pořadí	číslo	kat.	lod'	pohlaví	věk	přístav	oddíl	posádka	místo	jména	čas	1. jez	2. jez	3. jez	pre	nes	cíl	roz	Hl.	
1	125	R	P550	X	do 18 let	4. přístav Jana Nenudy Praha	4	Albatros 1	Praha	Michal, Kohn, Markét, Bety, Jirka	0:45:00									
2	121	R	P550	X	do 18 let	přístav Raisko Mírně	2	H2O	Mírně	Matahar, Pějířák, Rambo, Roumen, Bára	0:45:17									
3	132	R	P550	X	do 18 let	středisko Vyškov	1	Narval	Luleč	Jéňa, Anička, Jura, Štěpán, Lucie	0:45:55									
4	126	R	P550	M	do 18 let	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	1	Jesitřábi	Nové Město nad Metují	Salamandr, Rys, Hipo, Kuře, Lechman	0:47:10									
5	124	R	P550	M	do 18 let	středisko VAVÉHA České Budějovice	11	Větev	České Budějovice	Šrálja, Vokoun, Troll, Šp. Cihrň	0:47:30									
6	128	R	P550	X	do 18 let	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	5	Přeživší	Třebíč	Mraavec, Petr, Buja, Saša, Uzlík	0:47:58									
7	129	R	P550	M	do 18 let	přístav Maják Liberec	10		Liberec	Čvrtnka, Zúb, Vážné, Jasan, Matej 3	0:48:16									
8	127	R	P550	X	do 18 let	středisko Šipka Písek	2	Žrouti	Písek	Tomáš, Martin, Lucie, Richard	0:49:25									
9	122	R	P550	Ž	do 18 let	středisko VAVEHA České Budějovice	5	Langusty	České Budějovice	Dejřín, Páta, Fláta, Potápka, Schopík	0:50:59									
10	130	R	P550	Ž	do 18 let	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	2		Nové Město nad Metují	Hermelinka, Mary, Tom, Myška, Peggy	0:52:51									
11	123	R	P550	Ž	do 18 let	přístav Raisko Mírně	3		Mírně	Boni, Adél, Makak, Skřítek, Šárna	0:54:42									
--	162	R	P550	X	do 18 let	středisko Bobří Havlíčkův Brod	5	Lentilky	Havlíčkův Brod	Wosembo, Terež, Ronja, Maják, Janča	0:47:23									X
1	144	S	P550	M	do 15 let	přístav Raisko Mírně	2	H2O A	Mírně	Kydo, Šmoula, Bobý, Bobý, Jéňa	0:43:21									
2	159	S	P550	M	do 15 let	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	8	A	Mladá Boleslav	Kýsa, Indlán, Švejk, Treska, Budul	0:43:51									
3	151	S	P550	M	do 15 let	4. přístav Jana Nenudy Praha	4	Albatros 1	Praha	Cedník, Jack, Johann, Ota, V.O.Kurka	0:44:31									
4	154	S	P550	M	do 15 let	přístav Flotila Liberec	30		Liberec	Žip, Rebit, Seržant, Ketcha, Vojta	0:45:16									
5	148	S	P550	M	do 15 let	přístav Neptun Znojmo	1	Otroci	Znojmo	Kuba, Kazlavět, Luke, Kosak, Ušák	0:45:26									
6	157	S	P550	M	do 15 let	přístav Maják Liberec	10	Potápníci	Liberec	Čajlošek, Hroch, Fik, Bloudák, Mošák	0:45:31									
7	150	S	P550	M	do 15 let	středisko VAVEHA České Budějovice	11	Bárka	České Budějovice	Tom, Valda, Albi, Čtenář, Repr	0:45:57									
8	147	S	P550	X	do 15 let	středisko Vysoké Mýto	14	Jantari 2	Vysoké Mýto	Ludá, Tonda, Tomino, David, Eliška	0:46:21									
9	180	S	P550	M	do 15 let	přístav Slanešci Kolín	9	Žraloci	Kolín	Berezň, Nemo, Šajmon, Mongol, Ferda	0:46:31									
10	142	S	P550	M	do 15 let	4. přístav Jana Nenudy Praha	44	Bobří	Praha	Guma, Zdenka, Vítek, Ondráš, Galus	0:46:49									
11	141	S	P550	X	do 15 let	středisko K. Šimka Hradec Králové	7	Kladivouni	Hradec Králové	Olga, Kečup, Svěnska, Krab, Bába	0:46:51									
12	131	S	P550	M	do 15 let	středisko Bobří Havlíčkův Brod	5	Jasoňovci	Havlíčkův Brod	Jáson, Rosťa, Petr, Matej, Kuba	0:47:06									
13	155	S	P550	M	do 15 let	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	5		Třebíč	Čuzl, Doby, Neo, Peřý, Billy	0:49:11									
14	146	S	P550	M	do 15 let	TJ Union Pízeň		Smak	Pízeň	Michal, Adam, Tom, Ondra, Vašek	0:50:17									
15	161	S	P550	M	do 15 let	přístav Sedmička Pardubice	7		Pardubice	Čandát, Vorvat, Pampi, Sysel, Vosak	0:50:27									
16	143	S	P550	M	do 15 let	4. přístav Jana Nenudy Praha	44	Žabáci	Praha	Adam, Matouš, Maty, Žaba, Mops	0:51:18									
17	156	S	P550	M	do 15 let	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	5		Třebíč	Jarošik, Sleva, Jonáš, Hrazdík, Ondra	0:53:19									
18	149	S	P550	X	do 15 let	přístav Dub Všenory		Modrá 5	Všenory	Jáchym, Iška, Kysar, Ponda, Tabeňka	0:54:11									
19	153	S	P550	X	do 15 let	středisko Šipka Písek	2	Kačeři	Písek	Emanuel, Jirka, Kateřina, Filip, Patrik	0:54:32									
20	152	S	P550	X	do 15 let	středisko Šipka Písek	2	Sirény	Písek	Pavelka, Lukáš, Marek, Zuzana, Adéla	0:55:13									
21	145	S	P550	X	do 15 let	přístav Omaha Pízeň	92	Žraloci	Pízeň	Mája, Rajče, Myška, Přetálka, Řízek	0:55:53									
22	158	S	P550	M	do 15 let	středisko Štika Turnov	4	No homo Rumers	Turnov	Marek, Michal, Ondrák, Štěpán, Podkovák	0:57:00									c

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)
n ... lod' nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.
c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)



Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 28.10.2015 9:05

1	106	C	C	M	nad 18 let				Praha	Karel, Jiří	0:48:32		
2	111	C	C2plast	M	nad 18 let				Praha 5	Steven, Bejk	0:56:39		
3	107	C	C2plast	X	nad 18 let				Praha - Klánovice	Ria, Luboš	0:57:50		
4	117	C	C2plast	M	do 18 let	středisko Duha Brno	46	Loď pod pažu	Brno - Řečkovice	Gepard, Wattson	0:59:44		
5	116	C	C2plast	M	nad 18 let	středisko Duha Brno	46	Vyložené	Řečkovice	Enki, Vodo	1:03:10		
6	110	C	C2plast	X	nad 18 let				České Budějovice	Jakub, Máslo	1:07:03		
7	115	C	C2gum	M	nad 18 let	středisko Duha Brno	46	Shipwreck	Brno - Řečkovice	Merlin, Sim	1:15:54		
8	108	C	C2plast	X	do 11 let	TJ Union Pízeň			Pízeň	Šrek, Maruška	1:16:56		
9	113	C	C2plast	X	nad 18 let			Vačice	Modřany	Henry, Bára	1:17:26	c	
10	112	C	C2plast	X	nad 18 let			Klokani	Modřany	Tomáš, Štěpánka	1:17:49		
11	114	C	C2plast	M	nad 18 let	středisko Duha Brno	46	Konrád	Řečkovice	Čmelák, Moulín	1:29:54	c	
12	109	C	C2gum	X	nad 18 let	středisko Šíp Neštěmice	21	Ňufinky	Ústí nad Labem	Doktor, Kristýna	1:30:16		
13	118	C	C2plast	M	do 18 let	středisko Duha Brno	46	Bloody moon	Brno - Řečkovice	Mezzi, Pampi	1:31:09	c	
1	103	D	Ksjezd	M	do 15 let					Miki	0:39:34		
2	104	D	Ksjezd	M	do 18 let					Vojtěch Zapletal	0:39:39		
3	102	D	Ksjezd	M	nad 18 let					Cement	0:39:56		
4	101	D	K	M	do 18 let	TJ Union Pízeň			Pízeň	Dominik	0:57:25		

Vysvětlivky:

- x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)
- n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.
- c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)